



**PLAN I PROGRAM ODRŽAVANJA, SANACIJE, REKONSTRUKCIJE  
I UREĐENJA LOKALNIH I NERAZVRSTANIH CESTA I  
GRADSKIH ULICA NA PODRUČJU OPĆINE MAGLAJ U  
2024.GODINI**

- I. Radovi redovnog održavanja i rekonstrukcije lokalnih cesta i gradskih ulica sa saobraćajnom signalizacijom na području općine Maglaj u 2024. godine
- II. Zimsko održavanje lokalnih i nekategorisanih cesta na području općine Maglaj od 15.11.2024. godine do 15.03.2025. godine



U skladu sa članom 8. i 13. Zakona o principima lokalne samouprave u FBiH ( Sl.novine BbiH 49/06) i Pravilnikom o održavanju javnih cesta, donesen od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, (Službene novine Federacije BiH 57/15), na prijedlog općinskog načelnika općinsko vijeće Maglaj dana \_\_\_\_\_ 2024. godine donosi:

## **Plan i programa održavanja, sanacije i uređenja lokalnih i nerazvrstanih cesta i gradskih ulica sa finansijskim pokazateljima za 2024. godinu**

### **I Opće odredbe**

Ovim planom i programom definiše se održavanje, rekonstrukcija, upravljanje cestama, planiranje, gradnja, ugovoranje i ustupanje radova, zaštita cesta i uvjeti odvijanja prometa na cestama, kao i druga pitanja od značaja za općinu na nivou lokalnih i nerazvrstanih cesta.

Obim, vrsta, vrijednost i dinamika izvođenja radova na održavanju, zaštiti, rekonstrukciji i izgradnji lokalnih i nerazvrstanih cesta u skladu sa planiranim budžetskim sredstvima utvrđuje se ovim Planom i programom, koji donosi Općinski načelnik, a saglasnost na predmetni dokument daje Općinsko vijeće općine Maglaj.

### **II Pojam i kategorizacija cesta**

Cesta je svaka javna površina na kojoj se odvija promet. Ceste se dijele na javne i nerazvrstane. Javne ceste, ovisno o njihovom društvenom, ekonomskom i teritorijalnom značaju, mogu biti:

- Autoceste – nadležne Autoceste FBiH
- brze ceste – nadležne Autoceste FBiH
- magistralne ceste – nadležne Ceste FBiH
- regionalne ceste – nadležna Kantonalna direkcija za ceste
- **lokalne ceste – nadležna Općina**
- **nerazvrstane – nadležna Općina.**

**Lokalne ceste** povezuju naselja u općini sa naseljima iz susjednih općina ili povezuju važnija naselja unutar općine te povezuju saobraćaj na druge javne ceste iste ili više kategorije.

Na području općine Maglaj definisano je 20 lokalnih putnih pravaca sa ukupnom dužinom od 81,60 km i to 64,97 km sa asfaltnim kolovozom i 16,63 km makadamskog kolovoza.

Tabelarni prikaz lokalnih cesta na području općine Maglaj:

R/B	NAZIV PUTNOG PRAVCA	DUŽINA PUTA (km)		
		Asfaltni kolovoz	Makadamski kolovoz	Ukupno
1.	Bijela Ploča-Jablanica-Donji Rakovac	5,20	2,30	7,50
2.	Jablanica-Gornji Rakovac	1,92	1,28	3,20

	(vodovod Smajlovac)			
3.	Borik-Gornji Ulišnjak	3,98	0,42	4,40
4.	Donji Ulišnjak-Straište	2,00	--	2,00
5.	Donja Bočinja-Gornja Bočinja	2,10	2,40	4,50
6.	Donja Kosova-Topola-Šljivice	3,90	0,40	4,30
7.	Donja Kosova-Polje	1,80	--	1,80
8.	Donji Moševac-Gornji Moševac-Ravna	3,75	0,55	4,20
9.	Bistrica-Ravna	5,00	--	5,00
10.	Ravna-Oručje	2,00	--	2,00
11.	Misurići(petlja)-Ošve-Oručje	2,70	7,40	10,10
12.	Liješnica-Petlja-Gornji Bradići	8,00	--	8,00
13.	Fojnica-Donji Bradići	1,90	--	1,90
14.	Gornja Liješnica (mlin)-Tujnica	2,80	--	2,80
15.	Novi Šeher-Strupina-Tujnica	4,50	0,50	5,00
16.	Novi Šeher-Čobe-Kopice	4,70	--	4,70
17.	Novi Šeher-Mladoševica-Domislica-Brezove Dane	2,82	1,38	4,20
18.	Novi Šeher (raskrižje)-Galovac-Tujnica	3,00	0,00	3,00
19.	Novi Šeher-Pire	1,00	--	1,00
20.	Mladoševica-Brezove Dane	2,00	--	2,00
	<b>UKUPNO:</b>	<b>64,97</b>	<b>16,63</b>	<b>81,60</b>

Nerazvrstana cesta je površina koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju korisnika.

Prema podacima sa terena na području općine Maglaj ima 59,60 km nerazvrstanih cesta i to sa asfaltnim kolovozom 40,91 km i makadamskim kolovozom 18,69 km.

Tabelarni prikaz nerazvrstanih cesta na području općine Maglaj:

R/B	NAZIV PUTNE DIONICE	DUŽINA PUTA (km)		
		Asfaltni kolovoz	Makadamski kolovoz	Ukupno
1.	Moševac (Lanište)-Raskršće-Škola	1,50	--	1,50
2.	Moševac (Lanište)-Brkića Sokak-	1,40	--	1,40
3.	Raskršće-Vehabovići	0,40		0,40
4.	Lanište -Raskršće-Hasanbašići	0,40	--	0,40
5.	Moševac-Husakovići	0,90	--	0,90
6.	Donja Kosova-(M17)-Selo(Dom MZ)	1,00	--	1,00
7.	Topola(raskršće)Džamija (G.Kosova)-Husići	1,50	--	1,50
8.	Oruče(drum)-Selo	1,00	--	1,00
9.	Ravna-Kalabići	0,42	1,38	1,80
10.	Ravna-Zelenike	0,15	0,65	0,80
11.	Ravna-Muminovići	1,20	--	1,20
12.	Čakalovac-Plane	1,20	--	1,20
13.	Bijela Ploča(regionalni put)-Puljače	0,10	0,60	0,70
14.	Bijela Ploča(regionalni put)-Parnica	0,30	--	0,30
15.	Bijela Ploča(bunker)-Donja Polja	1,00	--	1,00
16.	Jablanica(most Bajrići)-Gornji Rakovac(škola)	--	3,90	3,90
17.	Čakrama(most)-Lukići(selo)	2,00	--	2,00
18.	Relote(selo)-Sičanica	--	1,60	1,60
19.	Mladoševica(raskršće)Gajići-Letice-Dunderi	2,70	--	2,70
20.	Brezove Dane-Lugovi(drum)	--	3,10	3,10
21.	Domislica(selo)-most (Čobe)	1,80	--	1,80
21.	Čobe(Luke)-Čobe(selo)	1,50	--	1,50
22.	Kopice-selo	2,50	--	2,50
23.	Kopice (autobusna)-Hatkinenjive	1,80	--	1,80
24.	Donji Ulišnjak(regionalni put)-Šiprage	1,00	0,30	1,30
25.	Donji Ulišnjak(regionalni put)-Isići	0,70	0,30	1,00
26.	Moruša-Šiprage	--	1,20	1,20

27.	Straište(selo)-Ruvića Brijeg	1,00	1,80	2,80
28.	Donja Bočinja-Jošavac	0,70	0,80	1,50
29.	Jelovac(petlja)-Kraljevac-Smriječje	1,20	0,40	1,60
30.	Jelovac(petlja)-Jelovac(autobusna stanica)	1,30	--	1,30
31.	Misurići-Hadžići-Stari mejtef	1,25	0,15	1,40
32.	Misurići(Bor)-Hrnjići(Koreja)	0,40	0,40	0,80
33.	Misurići(Bor)-Mašići-Memiševići	0,50	--	0,50
34.	Liješnica-Kuvelj-Šehići	2,50	--	2,50
35.	Liješnica(M17)-Čehajići	0,60	--	0,60
36.	Liješnica(podvožnjak)-Polje	1,00	--	1,00
37.	Međići-Suljakovići	0,30	0,70	1,00
38.	Gornja Liješnica(škola)-Stara cesta	0,80	--	0,80
39.	Tujnica-Zaglavica	0,30	--	0,30
40.	Tujnica-Crnojevići	2,80	--	2,80
41.	Gornji Bradići-Krušik(G.Selo)	0,70	0,50	1,20
	<b>UKUPNO:</b>	<b>41,19</b>	<b>18,41</b>	<b>59,60</b>

### III Održavanje lokalnih i nerazvrstanih cesta

Redovno održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima. Ovi radovi se obavljaju i zbog mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti saobraćaja.

Lokalne i nerazvrstane ceste su dobra u općoj upotrebi u državnom vlasništvu i od interesa za općinu Maglaj.

Iz godine u godinu ulažu se značajna finansijska sredstva u izgradnju lokalnih cesta na području općine Maglaj, kao i neophodna sredstva u održavanju postojećih lokalnih putnih pravaca.

#### Ciljevi održavanja cesta su:

- sprječavanje propadanja cesta
- omogućavanje sigurnog prometa
- smanjenje troškova korisnika dobrim stanjem cesta
- dovođenje cesta u projektovano stanje, uzimajući u obzir izmijenjene potrebe prometa

Održavanje lokalnih i nerazvrstanih cesta na području općine provodi se kroz program:

- ljetnjeg održavanja lokalnih i nerazvrstanih cesta
- zimskog održavanja lokalnih i nerazvrstanih cesta

Period redovnog održavanja cesta traje od 15.03.2024.-15.11.2024. godine, a period zimskog održavanja cesta traje od 15.11.2024. godine do 15.03.2025. godine.

Radovi održavanja cesta mogu biti:

- radovi redovnog održavanja cesta
- radovi vanrednog održavanja cesta

Radovi redovnog održavanja cesta mogu biti:

1. popravka kolovoza, trupa ceste, potpornih i obloženih zidova
2. uklanjanje odronjenog materijala i čišćenje kolovoza i objekata za odvodnju
3. održavanje bankina, bermi i kosina nasipa, usjeka i zasjeka
4. održavanje objekata na cestama, opreme i instalacija
5. izrada i postavljanje horizontalne i vertikalne signalizacije, svjetlosno- sigurnosnih uređaja, zamjena, popravka i uklanjanje oštećene i nepotrebne saobraćajne signalizacije i opreme ceste
6. košenje trave i održavanje zelenih površina i zasada u cestovnom pojasu
7. održavanje potrebne preglednosti cesta i oznaka u cestovnom pojasu
8. čišćenje snijega i leda sa kolovoza i posipanje kolnika s ciljem sprječavanja poledice
9. manji zahvati na obnavljanju, zamjeni i ojačanju dotrajalih kolovoza
10. manji zahvati na ojačanju i zamjeni propusta, potpornih i obloženih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije
11. manji zahvati na ugrađivanju ivičnjaka i izradi pješačkih staza
12. manji zahvati na saniranju klizišta i odrona
13. vođenje podataka o javnim cestama
14. obavljanje i drugih poslova kojima se osigurava stalan, nesmetan i siguran saobraćaj na cestama

Radovi redovnog održavanja vrše se prema prioritetu te shodno tome prednost imaju lokalne ceste gdje se odvija redovni autobusni saobraćaj.

Radovi vanrednog održavanja javnih cesta su obimniji radovi:

1. obnavljanja, zamjene i ojačanja dotrajalih kolovoza
2. ojačanja i zamjene propusta i mostova dužine do deset metara, obnove potpornih i obloženih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije
3. ugrađivanja ivičnjaka i izrada pješačkih staza
4. saniranja klizišta i odrona

Radovi vanrednog održavanja su radovi koji se izvode na cestovnom pojasu, mogu se izvoditi samo na osnovu tehničke dokumentacije, bez pribavljanja saglasnosti i druge dokumentacije prema Zakonu o prostornom uređenju i građenju.

Na asfaltiranim cestama i gradskim ulicama vršiti će se sanacija udarnih rupa, bankina, propusta i odvodnih kanala, horizontalna i vertikalna signalizacija. Na neasfaltiranim cestama vršiti će se nasipanje pijeska, sanacija udarnih rupa, sanacija propusta i odvodnih kanala, izravnanje kolovoza te vertikalna signalizacija. Popravka udarnih rupa, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na kolovozu obavljaju se upotrebom materijala koji odgovara postojećem kolovozu.

Ako se radovi na sanaciji oštećenja izvode na dijelu ceste sa intenzivnim saobraćajem, isti se moraju obaviti u periodu manjeg intenziteta saobraćaja.

**Održavanje gradskih ulica**, ljetno i zimsko, u obavezi je Komunalnog javnog društva Maglaj. Ovim programom je predviđena sanacija, rekonstrukcija putnih pravaca, horizontalna i vertikalna signalizacija, nabavka i ugradnja slivnih rešetki, poklopaca za šahtove, nivelacija postojećih šahtova i rešetki i slično.

#### **IV Finansiranje**

U budžetu općine Maglaj za 2023. godinu na poziciji 613 724 „Tekuće održavanje i rekonstrukcija lokalnih i nekategorisanih puteva i gradskih ulica (zimsko i ljetno) po osnovu javnih prihoda i namjenskih sredstava, planirano je **425.000,00 KM** sa PDV-om; i to za radove održavanja i rekonstrukcije lokalnih cesta sa saobraćajnom signalizacijom u iznosu cca 205.000 KM sa PDV-om a za zimsko održavanje lokalnih i nekategorisanih cesta u iznosu od cca 105.000 KM sa PDV-om i za sanaciju i rekonstrukciju postojećih i izgradnja novih cesta i asfaltnih površina u iznosu cca 115.000,00 KM sa PDV-om na području općine Maglaj za 2024. godinu .  
Procijenjena vrijednost planiranih sredstava izvršena je na osnovu jediničnih cijena koje su trenutno aktuelne na tržištu.

Općina Maglaj će u skladu sa stvarnim budžetskim mogućnostima prema postupku i procedurama propisanim odredbama Zakona o javnim nabavkama, provesti postupak izbora najpovoljnije ponude za redovno održavanje i rekonstrukciju lokalnih cesta na području općine Maglaj, donijeti odluku o izboru najpovoljnije ponude, nakon čega će se pristupiti potpisivanju ugovora sa najpovoljnijim ponuđačem.

#### **V Nadzor**

Nadzor nad poslovima svih vrsta radova vrši općina Maglaj preko ovlaštenog nadzornog organa.

#### **VI Informisanje**

Izvršioци su obavezni dostavljati informaciju o:

- općoj situaciji na saobraćajnicama koje održavaju
- prohodnosti saobraćajnica i prioriteta
- razlozima saobraćajne neprohodnosti za prioritētne saobraćajnice
- kontinuirano informisati javnost o stanju na saobraćajnicama putem lokalnih medija

Prilog Planu i programu održavanja, sanacije i uređenja lokalnih i nerazvrstanih cesta i gradskih ulica za 2024. godinu, prikazan je u tabelama, koje se nalaze u prilogu.

**PREDSJEDAVAJUĆA**

Aida Bašić



## Obrazloženje

Pravni osnov za donošenje ovog Plana i programa sadržan je članu 25. Zakona o cestama FBiH (Službene novine FBiH, broj 12/10, 16/10, 66/13).

Odredbama Zakona o cestama (Službene novine FBiH, broj 12/10 i 66/13), ceste se dijele na javne i nerazvrstane.

Javne ceste su autoceste, brze ceste, magistralne, regionalne i lokalne ceste. Upravljanje autocestama i brzim cestama vrše Autoceste FBiH, upravljanje magistralnim cestama vrše Ceste FBiH, upravljanje regionalnim cestama vrše Kantonalne ustanove za ceste i upravljanje lokalnim i nerazvrstanim cestama vrše nadležni općinski organi.

Mjerila i kriterije za razvrstavanje javnih cesta i odluku o razvrstavanju javnih cesta, osim lokalnih cesta, utvrđuje Vlada na prijedlog Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija. Odluku o razvrstavanju lokalnih cesta donosi Vlada kantona na prijedlog nadležnog općinskog organa za poslove saobraćaja.

Imajući u vidu prikazano stanje cestovne infrastrukture na području općine Maglaj te iznos finansijskih sredstava predviđenih budžetom za redovno održavanje i rekonstrukciju lokalnih cesta sa saobraćajnom signalizacijom i zimsko održavanje lokalnih i nekategorisanih cesta, predlažem da Općinsko vijeće da saglasnost na Plan i program održavanja lokalnih i nerazvrstanih puteva, gradskih ulica na području općine Maglaj, a sve u skladu sa članom 25. stav 2 Zakona o cestama FBiH ("Sl- novine FBiH", broj 12/10, 16/10, 66/13).

Broj: 05-45-1-600/2024

Datum: 17.04.2024.

PREDSJEDAVAJUĆA

Aida Bašić



**REDOVNO ODRŽAVANJE, SANACIJA I REKONSTRUKCIJA LOKALNIH CESTA I GRADSKIH ULICA I ASVALTNIH POVRŠINA NA  
PODRUČJU**

**OPĆINE MAGLAJ U 2024.GODINI**

**PLANIRANI RADOVI**

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina
1.	Mašinsko otkopavanje zemlje III i IV kategorije u širokom otkopu na trasi sa utovarom i odvozom zemlje na najbližu deponiju. Dubina iskopa do 2 m (u cijenu uračunati sva potrebna razupiranja).	m <sup>3</sup>	240,00
2.	Mašinski iskop zemljanog materijala III i IV kategorije za rovove i kanale za odvodnju i drenažu sa utovarom i odvozom iskopanog materijala na deponiju a) dubina 0-2 m	m <sup>3</sup>	110,00
3.	Mašinski iskop materijala III i IV kategorije škarpiranom kašikom i izrada odvodnih kanala sa utovarom iskopanog materijala i odvozom na najbližu deponiju.	m <sup>1</sup>	6620,00
4.	Sječa grana drveća i drugog rastinja koje je izraslo uz lokalne i nekategorisane ceste, a koje ugrožava normalno odvijanje saobraćaja. U cijenu uobziriti i odvoz isječenog granja i drveća na najbližu deponiju. a) mašinsko b) ručno	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7500,00 1950,00
4.	Uređenje planuma temeljnog tla u koherentnom zemljanom materijalu (zbijanje podtla) MS>25(30) MN/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1150,0
5.	Nabavka, transport, razastiranje i zbijanje kamenog drobljenog materijala krečnjačkog porijekla, MS>60 Mpa, granulacije 0-60mm	m <sup>3</sup>	1130,00
6.	Nabavka, transport i ugradnja krupnog kamenog materijala krečnjačkog porijekla, krupnoće do 500 mm.	m <sup>3</sup>	165,00
7.	Nabavka i ugradnja betonskih ivičnjaka na podlozi od betona MB 30 d=10 cmsa slojem od čistog kvarcnog pijeska što povećava otpornost na dejstvo mraza i soli i otpornost na habanje. Čvrstoća na pritisak poslije 28 dana je >= 40 Mpa a) 18/24 cm b) 10/20 cm	m <sup>1</sup> m <sup>1</sup>	15,00 35,00

8.	Izrada gornjeg nosećeg sloja BNS-a od kamenog agregata na kolovozu, trotoaru i drugim javnim površinama sa prethodnim špricanjem podloge sa bitumenskom emulzijom 0.4kg/m <sup>2</sup> a) sloj d=5cm u zbijenom stanju b) sloj d=6cm u zbijenom stanju c) sloj d=7cm u zbijenom stanju	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	320,00 260,00 380,00
9.	Nabavka drobljenog kamenog materijala krečnjačkog porijekla granulacije 0-32 mm, za dopunu i uređenje putnih bankina sa planiranjem i valjanjem.	m <sup>3</sup>	115,00
10.	Mašinsko rušenje i uklanjanje asvaltnog zastora svih debljina zajedno sa postojećim starim ivičnjacima, sa utovarom i odvozom na deponiju.	m <sup>2</sup>	180,00
11.	Nabavka i ugradnja PEHD korugovanih kanalizacionih cijevi, SN 8, u cijenu uobziriti i podložni sloj beton i sloju pijeska oko cijevi debljine 15 cm. b) PEHD dn 200 c) PEHD dn 300	m <sup>1</sup> m <sup>1</sup>	12,00 18,00
12.	Nabavka i ugradnja sitnog pijeska granulacije 0-4 mm za zatrpavanje kanalizacionih cijevi.	m <sup>3</sup>	15,00
13.	Nabavka materijala i izrada podužne i poprečne drenaže dubine do 1,0 m na podložnom sloju betona MB 20 d=10 cm, od korugovanih drenažnih cijevi a) fi 150 mm b) fi 200 mm U jediničnu cijenu uobziriti zasipanje drenažnih cijevi drenažnim materijalom, prethodno obavijene geotekstilom 400 gr/m <sup>2</sup> .	m <sup>1</sup> m <sup>1</sup>	18,00 24,00
14.	Nabavka materijala i izrada kontrolnih kanalizacionih okana od betonskih cijevi, sa kompletnom unutrašnjom obradom spojeva i kineta, ka i zatrpavanje drobljenim kamenim materijalom krečnjačkog porijekla sa nabijanjem. a) fi 500 mm b) fi 1000 mm	kom kom	3 3
15.	Nabavka i postavljanje L.Ž. slivničkih rešetki dim. 40/40 cm min. težine 65 kg, komplet sa svim ostalim što treba za njihovu ugradnju u postojeće AB okno uz potrebnu nivelaciju do 10,0 cm i obradu nakon ugradnje sa cementnim malterom 1:3. L.Ž. slivna rešetka sa ramom	kom	6
16.	Nabavka i ugradnja L/Ž poklopaca sa ramom za šahtove dim 60/60 cm	kom	

	a) za lakši saobraćaj b) za srednje teška opterećenja (težina poklopaca sa ramom preko 150 kg) c) nosivosti 250 KN, raznih presjeka i promjera	kom kom kom	3 4 5
17.	Dovođenje-nivelisanje postojećih šahtovskih L.Ž. poklopaca i slivničkih rešetki na visinu kolovoza. (komplet svi radovi)	kom	4
18.	Nabavka materijala i izrada kompletnih putnih propusta od betonskih cijevi kružnog presjeka, što obuhvata: Iskop zemlje u trupu puta, te nabavka i polaganje gotovih betonskih cijevi u betonu min. debljina sloja 10 cm; sa AB pločom d=10-15 cm, od betona MB30, dvostruko armirana sa Q188; sa izradom AB ulazno-izlaznih građevina od betona MB30, debljina betona min. 25 cm i dužina od min. tri prečnika betonske cijevi; zatrpavanje cjevovoda iskopanim tamponom ili šljunkovitim materijalom. a) betonske cijevi fi 300 mm b) betonske cijevi fi 500 mm c) betonske cijevi fi 1000 mm	m m m	6,00 12,00 12,00
19.	Nabavka materijala i izrada kompletnih putnih propusta od PEHD korugovanih kanalizacionih cijevi, SN 8, što obuhvata: Iskop zemlje u trupu puta, te nabavka i polaganje PEHD cijevi u betonu min. debljina sloja 10 cm; sa AB pločom d=10-15 cm, od betona MB30, dvostruko armirana sa Q188; sa izradom AB ulazno-izlaznih građevina od betona MB30, debljina betona min. 25 cm i dužina od min. tri prečnika PEHD cijevi; zatrpavanje cjevovoda iskopanim tamponom ili šljunkovitim materijalom. a) PEHD cijevi fi 200 mm b) PEHD cijevi fi 300 mm c) PEHD cijevi fi 400 mm d) PEHD cijevi fi 500 mm	m m m m	6,00 10,00 12,00 12,00
20.	Nabavka materijala i izrada betonskih zidova od betona spravljenog na postrojenju za proizvodnju betona u odgovarajućoj oplati. - za temelje i ploče MB20 - za tijela potpornih zidova MB30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	15,00 6,00
21.	Nabavka i ugradnja potrebne armature za betonske potporne zidove. - RA 400/500 - MAG 500/560	kg kg	280,00 600,00
22.	Sanacija drvenih mostova, što obuhvata uklanjanje oštećenih dijelova drvenog		

	<p>mosta i odvoz na deponiju. Nabavka i ugradnja drvenih elemenata mosta od crnog bora sa svim veznim materijalom kao i zaštita drveta adekvatnim premazom. Obračun po m3 drvene konstrukcije mosta.</p> <p>-botova drvena građa</p>	m3	3,00
23.	<p>Nabavka materijala i izrada kamene obloge od lomljenog kamena krupnoće do 60cm u kombinaciji sa betonom MB30, do 50%.</p> <p>Prilikom ugradnje voditi računa o redanju kamena i zalijevanja gotovim betonom bez šupljina ,uz formiranje kosine prateći teren gdje se radi kamena obloga. Obavezna dostava atesta ugrađenog betona.</p>	m3	70,00
24.	<p>Nabavka i ugradnja betonskih prefabrikovanih gabiona dim. 2x1x1 m, armirani, sa ispunom od šljunčanog materijala, redani u tri reda prema uputi nadzornog organa.</p>	kom	15

RB	NAZIV PUTNOG PRAVCA	Uklanjanje odrona zemlje sa utovar. i odvoz na deponiju	Čišćenje odvodnih kanala	Sječa granja i ur. plan	Nabavka i ugradnja drobn. materijala -0-32 mm -0-60 mm 0-32mm (za bankine)	Izrad kanalokana od bet. cijevi (po potrebi)	Nabavka LŽ rešetki i poklopaca (po potrebi i niv.)	Nabavka i izrada kam. obloga lomljenog kamena i betona MB30.	Izrada putnih prop. bet. i od PEHD	Ručno krpanje asfalta	Izrada bet. i zid.	Ugrađivanje armature mreže	Sanc. drvenih mostova	Nabiranje gabiona	UKUPNO (KM)
		m3/350	m1/6620	m2/7500	m3/1410	kom/6	kom/18	m3/70	m1/114	m2/960	m3/21	kg/880	m3/3	kom/15	16.995,00
1	Bijela Ploča-Jablanica-Donji Rakovac	10	420	1150	150	2	2	--	12	120	5	200	3	kom/15	16.995,00
2	Jablanica-Gornji Rakovac	10	100	450	65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2.285,00
3	Borik-Gornji Ulišnjak	15	400	250	105	--	--	--	12	--	--	--	--	--	5.480,00
4	Donji Ulišnjak-Straište	20	350	450	60	--	--	--	8	--	--	--	--	--	4.730,00
5	Donja Bočinja-Gornja Bočinja	30	300	350	60	--	--	30	--	--	--	--	--	--	5.095,00
6	Donja Kosova-Topola-Šljivice	20	300	350	50	--	--	20	6	130	--	--	--	--	9.115,00
7	Donja Kosova - Polje	20	250	--	25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2.025,00
8	Donji Moševac-Gornji Moševac-Ravna	10	500	280	50	--	--	--	12	40	--	--	--	--	5.640,00

9	Bistrica-Ravna	30	500	850	--	50	10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.245,00
10	Ravna-Oručje	10	500	--	--	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3.020,00
11	Misurinci(petlja)- Ošve-Oručje	35	750	650	--	80	10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6.015,00
12	Lješnica-Petlja- Gornji Bradići	10	500	650	200	30	25	--	2	--	200	5	200	--	--	--	--	13.155,00
13	Fojnica-Donji Bradići	10	500	--	--	45	--	--	--	--	--	8	--	--	--	--	--	4.020,00
14	Gornja Lješnica (mlin)-Tujnica	30	350	450	--	80	20	--	2	--	--	12	--	--	--	--	--	5.890,00
15	Novi Seher- Strupina-Tujnica	20	300	--	--	80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3.370,00
16	Novi Seher-Čobe- Kopice	10	300	--	250	55	25	--	--	--	--	12	--	--	--	--	--	4.980,00
17	Novi Seher- Mladoš.- Domisllica- Brez.Dani	20	--	650	250	50	--	2	2	--	150	6	--	--	--	--	--	8.075,00
18	Novi Seher (raskrižje)- Galovac-Tujnica	20	150	--	--	80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2.895,00
19	Novi Seher-Pire	10	150	650	--	95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3.330,00
20	Mladoševica- Brezove Dane	10	--	320	--	80	--	--	--	--	--	6	--	--	--	--	--	2.670,00
21	Gradske ulice	--	--	--	550	90	--	2	10	20	320	11	480	--	--	--	15	30.970,00
	<b>UKUPNO:</b>	<b>350</b>	<b>6620</b>	<b>7500</b>	<b>1950</b>	<b>1410</b>	<b>125</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>70</b>	<b>960</b>	<b>21</b>	<b>880</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>144.000,00</b>		



Napomena : Program redovnog održavanja napravljen je na osnovu podataka utrošenih količina materijala na redovnom održavanju lokalnih cesta na području Općine Maglaj iz protekle 2022.godine. Količine iz ovog Plana se mogu korigovati u toku perioda održavanja lokalnih cesta i nerazvstanih cesta od 15.03.-15.11.2023.godine naročito na radovima opredjeljenim za sanaciju makadamskog kolovoza zbog uticaja vremenskih uslova i većih padavina usljed čega dolazi do velikih odrona zemlje i drugih prepreka na cestama.

Na osnovu ukazanih potreba,korekciju Programa redovnog održavanja lokalnih cesta može vršiti Općinsko Vijeće na prijedlog nadležne Službe .

Sredstva predviđena za radove na upotrebi mehanizacije koja se angažuje prema stvarnoj potrebi i obračunava prema stvarno izvršenom broju radnih sati biće utrošena prema ukazanoj potrebi.Ovim programom za ovu vrstu radova predviđena su. sredstva cca 18.000,00 KM .

Sredstva predviđena planom u ovom programu za izradu kanizacionih okana,nabavku i postavljanje liveno-željeznih slivničkih rešetki,nabavka i ugradnja liveno-željeznih poklopaca i nivelisanje postojećih šahtovskih poklopaca i slivničkih rešetki biće utrošena na sanaciji ulica i javnih površina na gradskom području i prigradskim naseljima.

U budžetu općine Maglaj za 2024. godinu na poziciji 613 724 „Tekuće održavanje i rekonstrukcija lokalnih i nekategorisanih puteva i gradskih ulica (zimsko i ljetno) na području općine Maglaj za 2024.godinu po osnovu javnih prihoda i namjenskih sredstava, planirano je 425 .000,00 KM; i to:  
-za radove održavanja i rekonstrukcije lokalnih cesta sa saobraćajnom signalizacijom u iznosu cca 205.000 KM sa PDV-om (144.000,00+43.000,00+18.000,00),  
-za zimsko održavanje lokalnih i nekategorisanih cesta u iznosu od cca 105.000 KM sa PDV-om,  
-za sanaciju i rekonstrukciju postojećih cesta i asfaltnih površina u iznosu cca 115.000,00 KM sa PDV-om.

Plan i program sanacije i rekonstrukcije postojećih cesta i asfaltnih površina na području općine Maglaj donijet će se naknadno nakon završenog zimskog održavanja i uvida oštećenja na cijelom području općine Maglaj za 2023. godinu. Iz ovih planiranih sredstava realizovat će se dio projekata iz Plana kapitalnih investicija za 2024. godinu.



**PLANIRANA FINANSIJSKA SREDSTVA ZA IZRADU SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE NA PODRUČJU OPĆINE MAGLAJ U 2024. GODINI**

<b>R/B</b>	<b>LOKACIJA OBJEKTA</b>	<b>POZICIJE RADOVA</b>	<b>PROCJENJENA VRIJEDNOST RADOVA (KM)</b>
1.	Maglaj grad -gradske ulice	Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije na asfaltnom kolovozu (puna uzdužna linija, isprekidana uzdužna linija, linija poprečna puna ili isprekidana, pješачki prelaz-zebre i ostrva, strelice za označavanje smjera, puna linija žuta ispisi na kolovozu (BUS, TAXI, STOP)	<b>30.000,00</b>
2.	Dio lokalnih cesta na području Općine Maglaj	Nabavka i postavljanje sigurnosne odbojne ograde za vozila prema ukazanoj potrebi	<b>4.200,00</b>
3.	Maglaj grad -gradske ulice i lokalne ceste	Nabavka i ugradnja saobraćajnih znakova (znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi i znakovi obavještenja)	<b>4.500,00</b>
	<b>UKUPNO</b>		<b>38.700,00</b>

Napomena:

Predviđeni radovi će se izvoditi uz prethodno pribavljenu saglasnost Komisije za bezbjednost saobraćaja Općine Maglaj.

**SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA NA PODRUČJU OPĆINE MAGLAJ U 2024. GODINI**

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina
1.	Nabavka i ugradnja sigurnosne odbojne ograde za vozila TIP“B“ pocinčana jednostruka	m1	42
2.	<p>Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije na asfaltnom kolovozu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) puna uzdužna linija</li> <li>b) isprekidana uzdužna linija TIP“ A“ (3m+3m)</li> <li>c) linija poprečna puna ili isprekidana šir.40 cm (stvarno obojena površina)</li> <li>d) pješачki prelaz-zebre i ostrva (stvarno obojena površina)</li> <li>e) strelice za označavanje smjera pravo,ulijevo ili desno</li> <li>f) ispis na kolovozu žutom bojom,„BUS“ ili „STOP“ i „TAXI“</li> <li>g) Na ulazak na put sa pravom prv.prolaza</li> <li>h) Ležeći policajci-žuta boja</li> <li>i) Puna linija žuta</li> <li>j) parking mjesta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>m1</li> <li>m1</li> <li>m2</li> <li>m2</li> <li>kom</li> <li>kom</li> <li>m2</li> <li>m2</li> <li>m1</li> <li>kom</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>4600</li> <li>2200</li> <li>80</li> <li>1150</li> <li>34</li> <li>13</li> <li>6</li> <li>100</li> <li>57</li> <li>55</li> </ul>
3.	<p>Nabavka i ugradnja saobraćajnih znakova (znakovi opasnosti,znakovi izričitih naredbi i znakova obavještenja)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) znak sa stubom</li> <li>b) znak bez stuba</li> <li>c) dopunska tabla</li> <li>d) ogledala,velika</li> <li>e) popravke saobraćajnih znakova</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>kom</li> <li>kom</li> <li>kom</li> <li>kom</li> <li>kom</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>10</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>2</li> <li>5</li> </ul>

**II ZIMSKO ODRŽAVANJE LOKALNIH I NEKATEGORISANIH CESTA  
NA PODRUČJU OPĆINE MAGLAJ OD 15.11.2024.GODINE  
DO 15.03.2025.GODINE**

R/ B	Opis radova	Jedinica mjere	Količina
1.	Zimsko održavanje lokalnih i nekategorisanih cesta od 15.11.2023.- 15.03.2024.godine u skladu sa pravilnikom o održavanju javnih cesta u Federaciji BiH		
	a) ceste sa kolovozom širine preko 4,0 m	km	52,40
	b) ceste sa kolovozom širine 3,0-4,0 m	km	40,60

**ZIMSKO ODRŽAVANJE LOKALNIH I NEKATEGORISANIH CESTA**

Redni br.	Dionica lokalnog puta	Dužina puta (km)	Dužina puta (km)	Ukupna cijena po putnom pravcu po zimskoj sezoni (121 dan) (KM)
		Kolovoz širine 3,0 – 4,0 m	Kolovoz širine preko 4,0 m	
1.	Novi Šeher – Čobe (Luke) – Kopice (autobusko stajalište ) – Drum (kuća Mujanović )	-	5,60	5.628,00
2.	Novi Šeher (škola) – Domislica (ulaz u selo)	1,00	1,00	1.920,00
3.	Novi Šeher (škola) – Čakrame (most)	0,60	0,80	1.353,00
4.	Čakrame (most) – Lukići – groblje – raskršnica za Relote	3,30	-	3.019,50
5.	Raskrižje – Galovac (groblje)	1,20	-	1.098,00
6.	Mladoševica (Raskrižje) – Selo (groblje) Dunderi	1,20	1,80	2.907,00
7.	Novi Šeher (Pošta) – Pire do razgraničenja sa Općinom Žepče	-	0,80	804,00
8.	Mladoševica – Gajići – Letice	1,50	-	1.372,50
9.	Čakrame (Raskršnica) – Relote – Tujnica (mezarje)	2,50	-	2.287,50
10.	Novi Šeher (ulice u naselju, školsko dvorište i autobuska stanica )	-	1,00	1.005,00

11.	Bijela Ploča (Džamija) – Jablanica – Puljkovac (Mezarje)-Rakovac (kod Osnovne škole)	4,70	3,00	<b>7.315,50</b>
12.	Jablanica (most) – Gornji Rakovac (most «Bajrići»)	2,00	-	<b>1.830,00</b>
13.	Donji Ulišnjak – Straište (okretište autobusa)	-	1,80	<b>1.809,00</b>
14.	Donja Kosova (magistralni put M – 17) Gornja Kosova – Kamenolom	-	3,40	<b>3.417,00</b>
15.	Donja Kosova (magistralni put M – 17) – Selo (pored Doma MZ)	0,80	0,20	<b>933,00</b>
16.	Donja Kosova - «Stara cesta»	-	1,80	<b>1.809,00</b>
17.	Moševac (Dom MZ – e) – Husanovići – Ravna (Trafo stanica)	4,00	-	<b>3.660,00</b>
18.	Moševac-Lanište-M17-Hafiza-Sala-Avdići	1,30	1,20	<b>2.395,50</b>
19.	Bistrica – M – 14 – Ravna – Trafostanica	-	5,10	<b>5.125,50</b>
20.	Oruče (Drum) – Oruče (Selo) – Bistrica	-	2,70	<b>2.713,50</b>
21.	Topola –Gornja Džamija	0,60	-	<b>549,00</b>
22.	Put kroz Husiće,pravac do kamenoloma	1,10	-	<b>1.006,50</b>
23.	Orsopovac (Regionalni put) – Borik – G. Ulišnjak (Spomen česma)	3,90	-	<b>3.568,50</b>
24.	Gornja Liješnica (mlin) – Tujnica (skretanje za Crnojeviće)	-	3,10	<b>3.115,50</b>
25.	Liješnica (Petlja M – 17) – G. Brađići (Željeznička stanica)	-	7,10	<b>7.135,50</b>
26.	Čakalovac – Plane (do kuće Hadžišehić Ibrahim)	0,90	-	<b>823,50</b>
27.	Misurići (Semafor) – Tunel (Sikola) – Misurići (prema Ošvama do česme)	-	3,00	<b>3.015,00</b>

28.	Misurići (petlja) – Jelovac (mezarje) – iznad i ispod magistralnog puta M- 17	0, 60	-	549,00
29.	Misurići - Hodžići	0, 40	-	366,00
30.	Jelovac - Kraljevac	0, 90	-	823,50
31.	Fojnica – D. Bradići	-	1, 90	1.909,50
32.	Liješnica – (petlja) – Stara cesta pored škole	-	1, 00	1.005,00
33.	Liješnica – Kuvelj – Šehići – Kapija II (pored džamije )	-	2, 30	2.311,50
34.	Liješnica (Podvožnja) - Polje	1, 10	-	1.006,50
35.	D. Bočinja – G. Bočinja- Joševac	6, 00	-	5.490,00
36.	Liješnica - Čehajići	-	0, 60	603,00
37.	Gornja Liješnica (Stara cesta)	-	0, 60	603,00
38.	Regionalna cesta – Jandrošac (kamenolom)	-	0, 30	301,50
39.	Put Podborik («Šehidska ulica»)	-	1, 00	1.005,00
40.	Put pored Sikole (od potoka Sikola do ulaza u «Natron - Hayat» i izlazne južne petlje)	-	1, 30	1.306,50
41.	Tujnica - Crnojevići	1, 00	-	915,00
<b>UKUPNO:</b>		<b>40,60 km</b>	<b>52, 40 km</b>	<b>89.811,00 KM</b>
<b>SVEUKUPNO sa PDV:</b>				<b>105.078,87 KM</b>

