



Broj:05-23-7- 769/ 19

Datum: 08.07.2019. godine

OPĆINSKO VIJEĆE MAGLAJ

PREDMET: Stručna obrada zahtjeva Ministarstva za prostorno uređenje promet i komunikacije i zaštitu okoline Zenica za davanje mišljenja u postupku izdavanja urbanističke saglasnosti za rekonstrukciju i dogradnju postojećeg kompleksa „asfaltne baze „ investitora „DOBOJPUTEVI“ D.D. Doboj jug na lokalitetu Bistrica, općina Maglaj

UVOD

Općini Maglaj dostavljen je zahtjev Ministarstva za prostorno uređenje promet i komunikacije i zaštitu okoline Zenica broj: 12-23-4846-1/19 od 07.06.2019. godine, za dostavljanje Mišljenja u postupku izdavanja urbanističke saglasnosti za rekonstrukciju i dogradnju postojećeg kompleksa „asfaltne baze“ na lokalitetu Bistrica , na parcelama označenim sa k.č. broj. 1451/1, i1452 K.O. Moševac, općina Maglaj, investitora „DOBOJPUTEVI“ D.D. Doboj jug .

U zahtjevu se navodi da je za rješavanje po predmetnom zahtjevu potrebno da se Ministarstvu dostavi mišljenje o mogućnosti odobravanja planirane promjene u prostoru i odgovarajući izvod iz prostorno planske dokumentacije, u skladu sa odredbama člana 63.stav (4) Zakona o prostornom uređenju i građenju („Službene novine Zeničko –dobojskog kantona „ broj: 01/14 i 4/16).

Uz zahtjev dostavljena je slijedeća dokumentacija:

1. Kopija katastarskog plana , broj plana 6 K.O. Moševac, Službe za urbanizam geodetske i imovinsko pravne poslove Općine Maglaj broj: 05-30- 1350/2019-2 23.05.2019. godine
2. Izvod iz Posjedovnog lista broj 678, predmet broj: 05-30-1351/19-2 od 23.05.2019. godine
3. Zemljišno knjižni izvadak, Zemljišno knjižnog uložka broj. 40, izdat u Zemljišno knjižnom uredu Maglaj 23.01.2019. godine.
4. Situacija –projektovano stanje iz Idejnog projekta -
5. Rješenje broj:14-364-67-1/96-1 od 16.11.1998. godine.Ministarstva za urbanizam ,prostorno uređenje i zaštitu okolice , zeničko –dobojskogkantona kojim se odobrava D.D. „Dobojputevi „ izvođenje radova na izgradnji kompleksa asfaltne baze.
6. Mišljenje Općine Maglaj, općinskog sekretarijata za privredu broj: 037II-364-15/97 od 06.02.1997 godine o davanju saglasnosti za izgradnju asfaltne baze.
7. Rjšenje broj: 14-364-67-2/96 od 23.02.2000. godine , Ministarstva za urbanizam, prostorno uređenje i zaštitu okolice Zenica o upotrebi objekata u sklopu „Asfaltne baze Bistrica“ investitoru „Dobojputevi“ D.D.
8. Rješenje broj: UP-I-05/2-23-11-99/16 od 29.08.2016 godine o okolinskoj dozvoli Federalnog ministarstva okoliša i turizma.

Na osnovu zahtjeva Ministarstva za prostorno uređenje promet i komunikacije i dostavljene dokumentacije, raspoložive dokumentacije Općine Maglaj, izvršenog uvida u Plansku dokumentaciju i katastarske planove utvrđeno je sljedeće:

PODACI IZ DOSTAVLJENE DOKUMENTACIJE I IDEJNOG PROJEKTA

Kako se navodi u TEHNIČKOM OPISU Idejnog projekta zemljište označeno sa k.č. broj: 1451/1 i 1452 K.O. Moševac na kojem postoji izgrađen kompleks „asfaltne baze“ nalazi se na lokalitetu Bistrica u naselju Poljice.

U okviru kompleksa su izgrađeni prateći objekti i postrojenje za proizvodnju asfalta koji su lošem stanju, i koje je neophodno rekonstruisati i dovesti u funkcionalno stanje kako bi se mogli koristiti.

Idejnim projektom se predviđa rekonstrukcija postojećih objekata a koja se odnosi na rekonstrukciju postojeće nadstrešnice –deponije kamenog materijala, objekta za smještaj zaposlenog osoblja i kolske vage, čija namjena se nebi mijenjala.

Dogradnja asfaltne baze bi podrazumjevala izgradnju Postrojenja za proizvodnju asfaltnih mješavina BENNINGHOWEN “ECO2000“ koje bi se postavilo u okviru kompleksa asfaltne baze, a čiji bi kapacitet bi dostigao proizvodnju do 100 t/h .

U okviru kompleksa bi se sanirale postojeće asfaltne površine, izgradile nove asfaltne pješačke i kolske staze, te izvršile intervencije na postojećoj ogradi i ulaznoj kapiji .

Prema lokacijskog poziciji objekata izvršila bi se zamjena unutrašnjih instalacija kanalizacione mreže koje bi se kanalisale u postojeću septičku jamu.

Napajanje vodom riješeno je putem bunara, te se u sklopu rekonstrukcije predviđa sanacija unutarnje vodovodne mreže i sanacija opreme u objektu za smještaj osoblja.

U sklopu rekonstrukcije i dogradnje kompleksa asfaltne baze bi se riješile i elektro instalacije prema važećim propisima i standardima.

Iz dostavljene dokumentacije utvrđeno je da su za postojeću asfaltnu bazu provedeni postupci dobijanja potrebne dokumentacije i to:

Ministarstvo za urbanizam, prostorno uređenje i zaštitu okolice izdalo je Rješenje broj: 14-364-67-1/96-1 od 16.11.1998. godine kojim se odobrava D.D. „Dobojputevi“ sa privremenim sjedištem u Matuzičima, kao investitoru da može pristupiti izvođenju radova na izgradnji kompleksa asfaltne baze sa pratećim objektima prema proizvođačkom prospektu za postrojenja M-60 i ogradom na lokalitetu Bistrica označenom sa k.č. broj: 1451 i 1452. k.o. Moševac u vlasništvu investitora. U ovom postupku dobijena je i saglasnost Federalnog ministarstva prometa i komunikacija broj: 01-050-1544/98 od 26.10.1998. godine za priključak na magistralni put M-17.

Za izgradnju kompleksa „asfaltna baza“ navedeno Ministarstvo je izdalo urbanističku saglasnost broj: 14-364-67/96, u kojem postupku je općinski sekretarijat za privredu dostavio mišljenje broj: 03/II-364-15/97 od 06.02.1997. godine, za izdavanje urbanističke saglasnosti za asfaltnu bazu.

U navedenom mišljenju se između ostalog navodi da se prema važećoj planskoj dokumentaciji (Prostorni plan opštine Maglaj („Službeni glasnik opštine Maglaj broj: 2/90) i važećim Zakonom o prostornom uređenju se konstatuje da postoje uslovi za postavljanje asfaltne baze na zemljištu k.č. broj: 1451 i 1452 k.o. Moševac.

Ministarstvo za urbanizam, prostorno uređenje i zaštitu okoline Rješenjem broj: 14-364-67-2/96 od 23.02.2000. godine, odobrilo je upotrebu objekata u sklopu kompleksa „Asfaltna baza Bistrica“ u općini Maglaj, investitora „Dobojuputevi“ D.D. sa sjedištem u Matuzićima i to za objekte:

- Pogon za proizvodnju asfalta –montažno demontažni, tipske proizvodnje italijanske firme „Marini“
- Objekat portirnice
- Trokomorna septička jama sa kanalizacionim priključkom od objekta portirnice do septičke jame
- Ograde oko kompleksa „Asfaltna baza Bistrica“ u općini Maglaj.

Federalno ministarstvo okoliša i turizma izdalo je Privrednom društvu „DOBOJPUTEVI“ D.D. Matuzić, Rješenje broj: UP-I-05/2-23-11-99/16 od 29.08.2016. godine kojim se daje okolišna dozvola za postrojenje asfaltna baza, kapaciteta 100 t/h.

Kako je navedeno okolišna dozvola se daje za postrojenje za proizvodnju asfalta „MARINI ALFONSINE“ tip M 60 kapaciteta 60 t/h, a nakon rekonstrukcije asfaltna baza bi vršila proizvodnju asfalta do 100t/h. Okolišna dozvola je data na period od 5 godina.

POSTOJEĆE I STANJE PREMA PLANSKOJ DOKUMENTACIJI

Izvršenim uvidom u katastarske planove i izvršenim uvidom na terenu utvrđeno je da se lokacija nalazi sjeverno od grada u naselju Poljice, sa desne strane magistralnog puta M-17, na prostoru prema rijeci Bosni, i udaljena je cca 4 km od centra grada, a neposredno graniči uz postojeću benzinsku pumpu „Energopetrol“.

Prilaz do lokacije je sa priključka na magistralnu cestu M-17.

Na lokaciji postoje objekti asfaltna baza, za koje je izdato odobrenje za građenje, koji su oštećeni, i koriste se za proizvodnju asfalta.

Izvršenim uvidom u Prostorno plansku dokumentaciju Općine Maglaj utvrđeno je da se navedeni prostor nalazi u obuhvatu **PROSTORNOG PLANA OPŠTINE MAGLAJ (Službeni glasnik Opštine Maglaj broj: 2/90 i 1/13)**.

Tekstualnim dijelom Prostornog plana kao i Grafičkim prikazom - Karta projekcija prostornog uređenja navedeno **područje nije definisano kao lokalitet za izgradnju eko Asfaltna baze i nije označeno kao značajno za općinu Maglaj.**

Kako u periodu izrade važećeg Prostornog plana Općine Maglaj nije postojao interes za izgradnjom **asfaltna baze**, Planskom dokumentacijom nisu određena područja za izgradnju ovih objekata.

U postupcima izdavanja urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje u Kantonalnim i Federalnim ministarstvima u skladu sa članom 63. stav 2. zakona o prostornom uređenju i građenju (Službene novine Zeničko dobojskog kantona broj:01/14) od općina na čijem se području planira promjena u prostoru –izgradnja objekata pribavlja se Stručno mišljenje sa Izvodom iz Planskog dokumenta.

Kao osnov za davanje stručnog mišljenja je predviđeno stanje po Prostorno planskoj dokumentaciji, odnosno utvrđivanje statusa lokaliteta koji je u predmetu zahtjeva.

Kako predmetna lokacija postojeće asfaltna baze nije Prostornim planom definisana od značaja za općinu Maglaj, odnosno njena izgradnja nije predviđena na predmetnom području,

za čiju izgradnju je Kantonalno ministarstvo za urbanizam , prostorno uređenje i zaštitu okolice izdalo potrebne dozvole, u kojim postupcima je i Općina Maglaj dala saglasnost za izgradnju kompleksa asfaltne baze, potrebno je da se Općinsko vijeće Maglaj, izjasni o statusu nvedenog kompleksa asfaltne odnosno interesu općine Maglaj za izgradnjom ovog objekta , kako bi se ovaj kao i drugi lokaliteti definisali u novom Prostornom planu općine Maglaj koji se radi , ili pokrenuo postupak izmjene i dopune važećeg planskog dokumenta –Prostornog plana općine Maglaj.

Nakon zauzimanja stava Općinskog vijeća i izjašnjenja o statusu postojećeg kompleksa asfaltne baze, općinsko vijeće treba se izjasniti o tome daje li se saglasnost preduzeću DOBOJPUTEVI D.D. doboj jug za rekonstrukciju i dogradnju asfaltne baze u naselju Poljice lokalitet Bistrica i pod kojim uslovima, kako bi se dalji postupci mogli provoditi u nadležnom kantonalnom Ministarstvu.

Općinsko vijeće prema svojim nadležnostima između ostalog utvrđuje i provodi politiku uređenja prostora i zaštite čovjekove okoline i vodi politiku rasplaganja, korištenja i upravljanja građevinskim zemljištem na području Općine Maglaj , u skladu sa članom 8. Zakona o principima lokalne samouprave (Službene novine Federacije BiH broj. 49/06) u svom stavu može odrediti i druge uslove za koje smatra da bi bili od interesa za Općinu Maglaj , a koje je potrebno ispuniti prije davanja saglasnosti kao i obaveze budućem investitoru.

Kako je određeno Pravilnikom o pogonima i postrojenjima za koje je obavezna procjena utjecaja na okoliš i pogonima i postrojenjima koji mogu biti izgrađeni i pušteni u rad samo ako imaju okolinsku dozvolu (Službene novine Federacije BiH 19 /04) u članu 8 određeni su u pogoni i postrojenja za koje je potrebna procjena uticaja na okoliš a pod brojem 21. nalaze Pogoni za proizvodnju ili topljenje asfalta, tera i bitumena sa proizvodnim kapacitetom većim od 25 t/h, za koje Federalno ministarstvo okoliša i turizma izdaje okolinsku dozvolu.

Na osnovu navedenog predlažemo Općinskom vijeću da razmotri sve izneseno te da se odredi o dostavljenom zahtjevu Ministarstva za prostorno uređenje promet i komunikacije Zenica, o mogućnosti odobravanja planirane promjene u prostoru investitoru DOBOJPUTEVI D.D. Matuzići Doboj jug, kako bi se dostavilo traženo mišljenje po predmetnom zahtjevu.

U prilogu dostavljamo slijedeću dokumentaciju:

- 1.Zahtjev Ministarstva za prostorno uređenje promet i komunikacije i zaštitu okoline Zenica, broj: 12-23-4846-1/19 od 07.06.2019. godine za dostavljanje mišljenja
- 2.Kopija katastarskog plana predmetnog zemljišta sa podacima
- 3.Situacija, sa prikazom postojećih i planiranih objekata
- 4.Kopija Rješenja broj. 14-364-67-1/96-1 od 16.11.1998. godine- odobrenje za građenje
- 5.Kopija Mišljenja Općine Maglaj broj. 03/11-364-19/97 od 06.02.1997. godine.
- 6.Kopija Rješenja broj: 14-364-67-2/96 od 23.02.2000.godine.-odobrenje za upotrebu
- 7.Kopija rješenja broj: UP –1-05/2 -23-11-99/16 od 29.08.2016. godine.-okolišna dozvola
- 8.Izgled trenutnog stanja objekata asfaltne baze

Obrađivač: Jasminka Hajrulahović dipl.ing.arh.

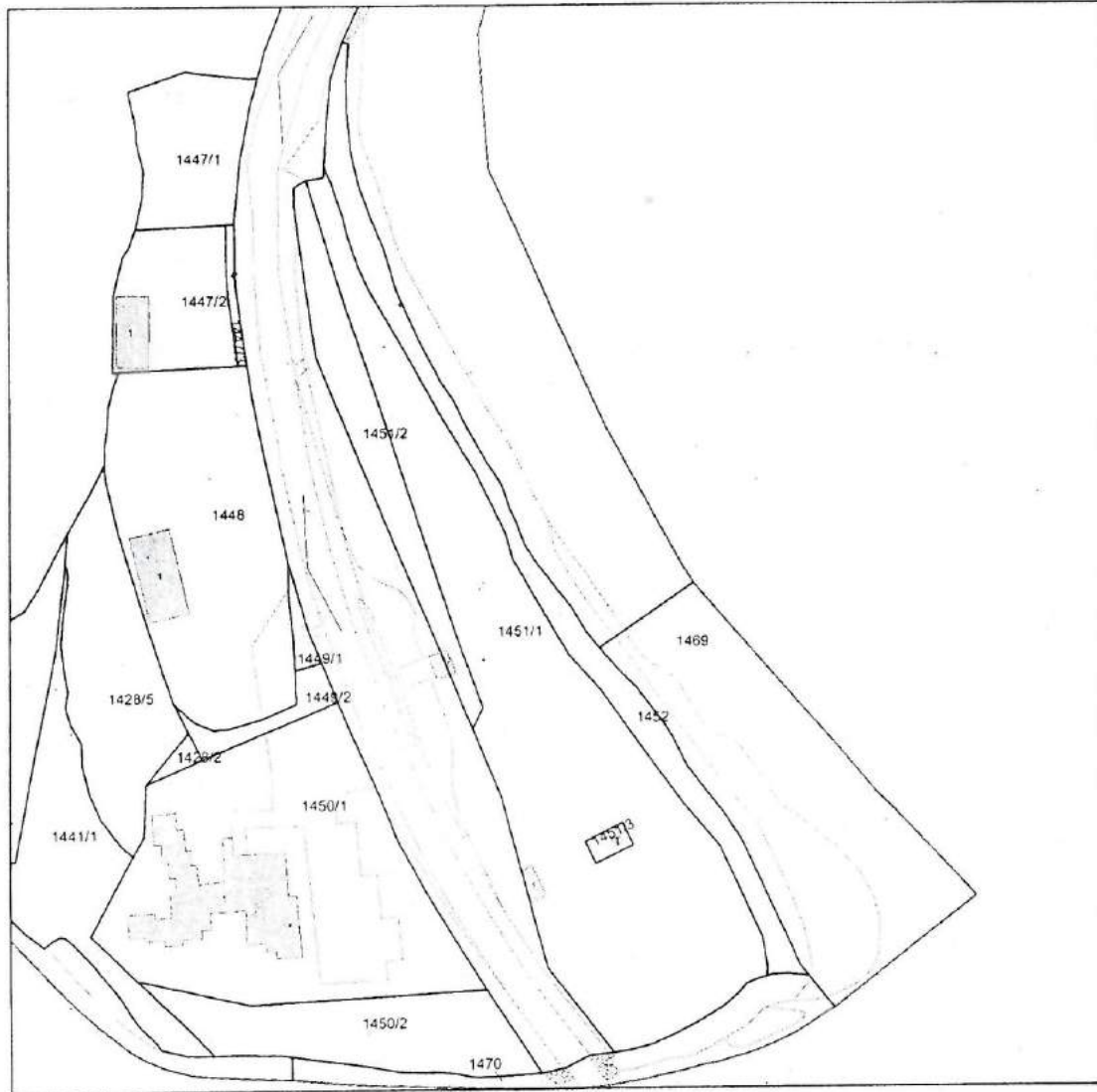
Kontrolor: Fuad Hajrulahović dipl.ing.arh.



Služba za urbanizam, geodetske i imovinsko pravne poslove

UR BROJ: 05-30-1350/2019-2
 DATUM: 23.05.2019

KOPIJA KATASTARSKOG PLANA
 Razmjera 1:2500



Naknada za korištenje podataka izmjere i katastra (Službene novine Federacije BiH, broj 69/2005), po tarifnom broju 11.2.1 u iznosu od 15,00 KM

PL/KKU	Naziv	Podaci o nosiocima prava		Udio
		Adresa	Pravo	
678	DD "DOBOJPUTEVI"	DOBOJ JUG, MATUZICI	Posjednik	1/1

PL/KKU	Parcela	Način korištenja	Podaci o parceli	
			Naziv	Površina (m ²)
678	1451/1	Poslovna zgrada u privredi	BISTRICA	51
678	1451/1	Zemljište uz privrednu zgradu	BISTRICA	11161
678	1452	Ostalo neplodno zemljište	BISTRICA	2840

Izradio
 Denana Bosnic



POMOĆNIK OPĆINSKOG NACELNIKA
 Fuad Hajralahovic, dipl.ing.arh.

[Handwritten signature]



Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Zeničko-dobojski kanton
OPĆINA MAGLAJ
Služba za urbanizam, geodetske i
imovinsko pravne poslove

Zenica, 07.06.2019.godine

Vaš znak:

Naš znak: 12-23-4846-1/19

FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
OPĆINA MAGLAJ
Služba za borbu protiv invalidske i socijalne zaštite,
opće prostorne i društvene djelatnosti

Preporučeno	17.06.2019		
Reg. predmet	Naš broj	Reg. broj	Reg. datuma
05	23-7	12-23-4846-1	19

PREDMET: Mišljenje - traži se -

Ministarstvu za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko – dobojskog kantona zahtjevom za izdavanje **rješenja o urbanističkoj saglasnosti za rekonstrukciju i dogradnju postojećeg kompleksa "asfaltne baze" na lokalitetu Bistrica** na parcelama označenim kako k.č. 1451/1 i 1452 K.O. Moševac, općina Maglaj, obratio se investitor „**DOBOJPUTEVI**“ D.D. Doboj Jug, Usorska 130, Matuzići, Doboj Jug.

U skladu sa odredbama članova 63. stav (2) i 69. stav (2) *Zakona o prostornom uređenju i građenju („Sl.novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 1/14 i 4/16)* za rješavanje po predmetnom zahtjevu potrebno je da ovom Ministarstvu, u što kraćem roku, dostavite **mišljenje o mogućnosti odobravanja planirane promjene u prostoru** i u skladu sa odredbama člana 63. stav (4) *Zakona o prostornom uređenju i građenju („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 1/14 i 4/16)* **odgovarajući izvod iz prostorno planske dokumentacije.**

S poštovanjem,

Prilog:

- Kopija katastarskog plana
- Posjedovni list broj 678
- Situacija (postojeće / planirano)
- Idejni projekat (CD)
- Rješenje o odobrenju za građenje
- Rješenje o odobrenju za upotrebu
- Rješenje o okolinskoj dozvoli

Dostaviti:

Naslovu

„DOBOJPUTEVI“ D.D. Doboj Jug, Usorska 130, Matuzići, Doboj Jug (na znanje)

a/a

MINISTAR:

Arnel Isak





Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Zeničko-dobojski kanton
OPĆINA MAGLAJ
Služba za urbanizam, geodetske i
imovinsko pravne poslove

Zenica, 07.06.2019.godine
Vaš znak:
Naš znak: 12-23-4846-1/19

FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
OPĆINA MAGLAJ
Služba za urbanizam, geodetske i imovinsko pravne poslove
(Općinsko službeno pečat)

Broj	Opis	Podpis	Stamp
1			
2			
3			

PREDMET: Mišljenje - traži se -

Ministarstvu za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko – dobojskog kantona zahtjevom za izdavanje rješenja o urbanističkoj saglasnosti za rekonstrukciju i dogradnju postojećeg kompleksa "asfaltne baze" na lokalitetu Bistrica na parcelama označenim kako k.č. 1451/1 i 1452 K.O. Moševac, općina Maglaj, obratio se investitor „DOBOJPUTEVI“ D.D. Doboj Jug, Usorska 130, Matuzići, Doboj Jug.

U skladu sa odredbama članova 63. stav (2) i 69. stav (2) Zakonu o prostornom uređenju i građenju („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 1/14 i 4/16) za rješavanje po predmetnom zahtjevu potrebno je da ovom Ministarstvu, u što kraćem roku, dostavite **mišljenje o mogućnosti odobravanja planirane promjene u prostoru** i u skladu sa odredbama člana 63. stav (4) Zakonu o prostornom uređenju i građenju („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 1/14 i 4/16) **odgovarajući izvod iz prostorno planske dokumentacije.**

S poštovanjem,

Prilog:

- Kopija katastarskog plana
- Posjedovni list broj 678
- Situacija (postojeće / planirano)
- Idejni projekat (CD)
- Rješenje o odobrenju za građenje
- Rješenje o odobrenju za upotrebu
- Rješenje o okolinskoj dozvoli

MINISTAR:

Arnel Isak

Dostaviti:

(x) Naslovu

1x „DOBOJPUTEVI“ D.D. Doboj Jug, Usorska 130, Matuzići, Doboj Jug (na znanje)

1x a/a



Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Zeničko dobojski kanton
Općina Maglaj

Služba za urbanizam, geodetske i imovinsko pravne poslove

Broj: 05-30-1351/19-2

Datum: 23.05.2019

POSJEDOVNI LIST BROJ 678

Katastarska općina: MOŠEVAC

Kat.broj	Nositelj prava	Adresa	Udio	Pravo
22124	DD "DOBOJPUTEVI"	DOBOJ JUG, MATUZIĆI	1/1	Posjednik

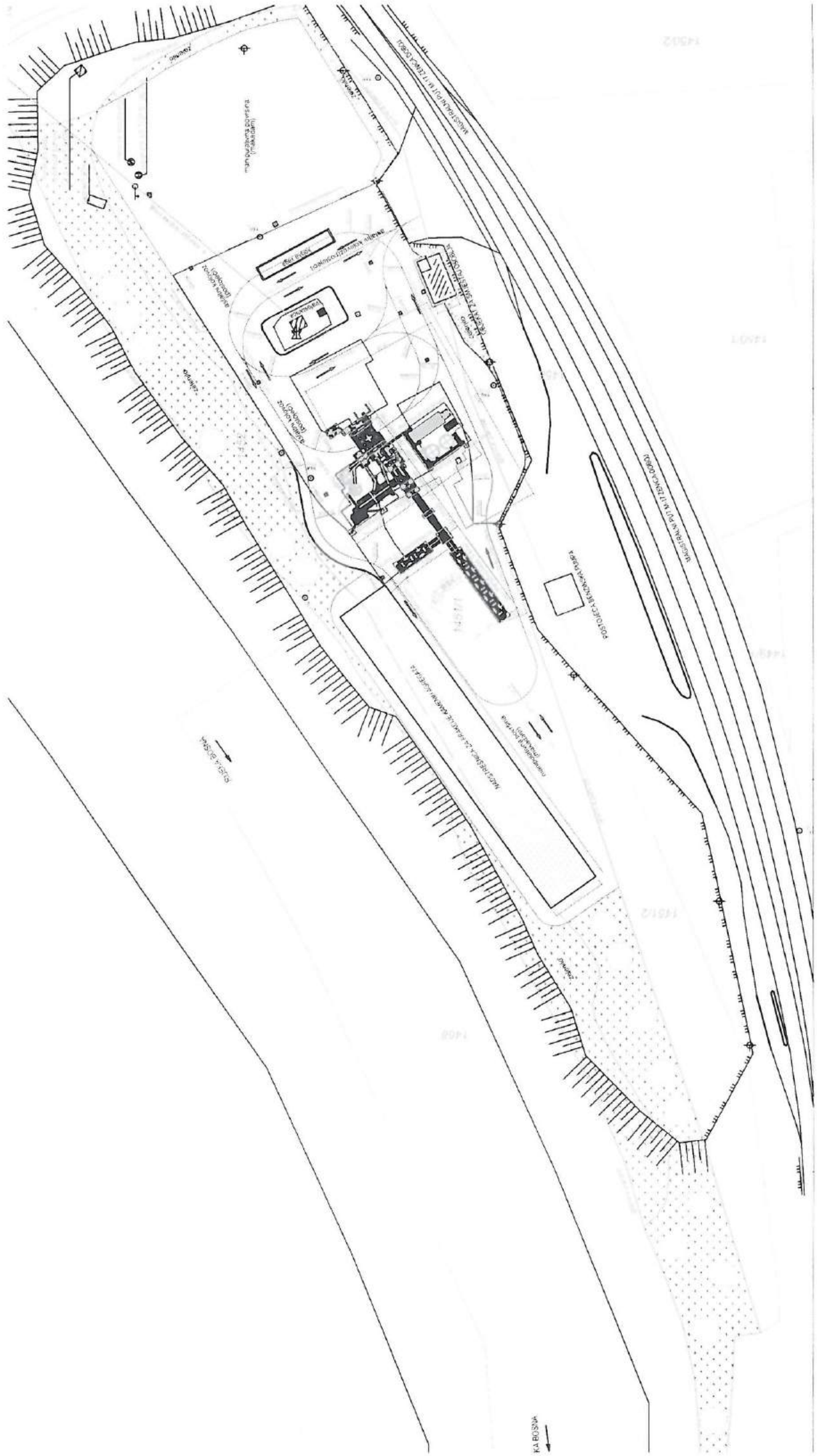
Parcela	Pl.,Sk.	Naziv parcele	Pov.(m ²)	Način korištenja	Svojina	Prihod	Pov.(m ²)
1451/1	6,16	BISTRICA	11212	Poslovna zgrada u privredi (1)	DS	0.00	51
				Zemljište uz privrednu zgradu	DS	0.00	11161
1452	6,16	BISTRICA	2840	Ostalo neplodno zemljište	DS	0.00	2840
UKUPNO:						0	14052

Naknada za korištenje podataka izmjere i katastra (Službene novine Federacije BiH, broj 69/2005), po tarifnom broju 12.1.1 u iznosu od 8 KM



Po ovlaštenju načelnika
NAČELNIK OPĆINSKOG NAČELNIKA

Hajrulahović, dipl.ing.arh.



qovvont

qovvont

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA MAGLAJ

Općinski sekretarijat za privredu

Broj: o3/II-364-19/97.

Datum: 06.02.1997. godine

MINISTARSTVO ZA URBANIZACIJU, PROSTORNO
UREĐJENJE I ZAŠTITU OKOLIŠA
Z E N I Č A

PREDMET: Dostava mišljenja za izdavanje urbanističke
saglasnosti za asfaltnu bazu.-

Vašim dopisom broj 14-364-1/97. od 16.01.1997. godine
tražili ste naše mišljenje za izdavanje urbanističke saglasnosti
za asfaltnu bazu.

Prema važećoj planskoj dokumentaciji, grafičkom prikazu
prostornog plana i Odluci o provedjenju prostornog plana općine
Maglaj, član 6., stav 2., tačka 1. ("Sl. glasnik općine Maglaj",
broj 2/96) i izvršenim uvidom na licu mjesta konstatovano je da
postoje uslovi za montiranje asfaltno baze, te se daje slijedeće:

P I T U S E

Prema važećoj planskoj dokumentaciji koju posjeduje
općina Maglaj, a koja je u skladu sa Zakonom o prostornom uređenju
("Sl. list FBiH", broj 16/92) i Odluci o provedjenju prostornog
plana općine Maglaj ("Sl. glasnik općine Maglaj", broj 2/96), postoji
uslovi za postavljanje asfaltno baze na zemljištu označenom sa k.č.
broj 1451 i 1452, upisane u posjedovni list broj 322/o2, k.o.
Mošeovac, u skladu sa uslovima iz saglasnosti koje je potrebno pri-
baviti u postupku izdavanja urbanističke saglasnosti, shodno članu
132. Zakona o prostornom uređenju.

S e k r e t a r,
Mirsad Međić, dipl. ecc.

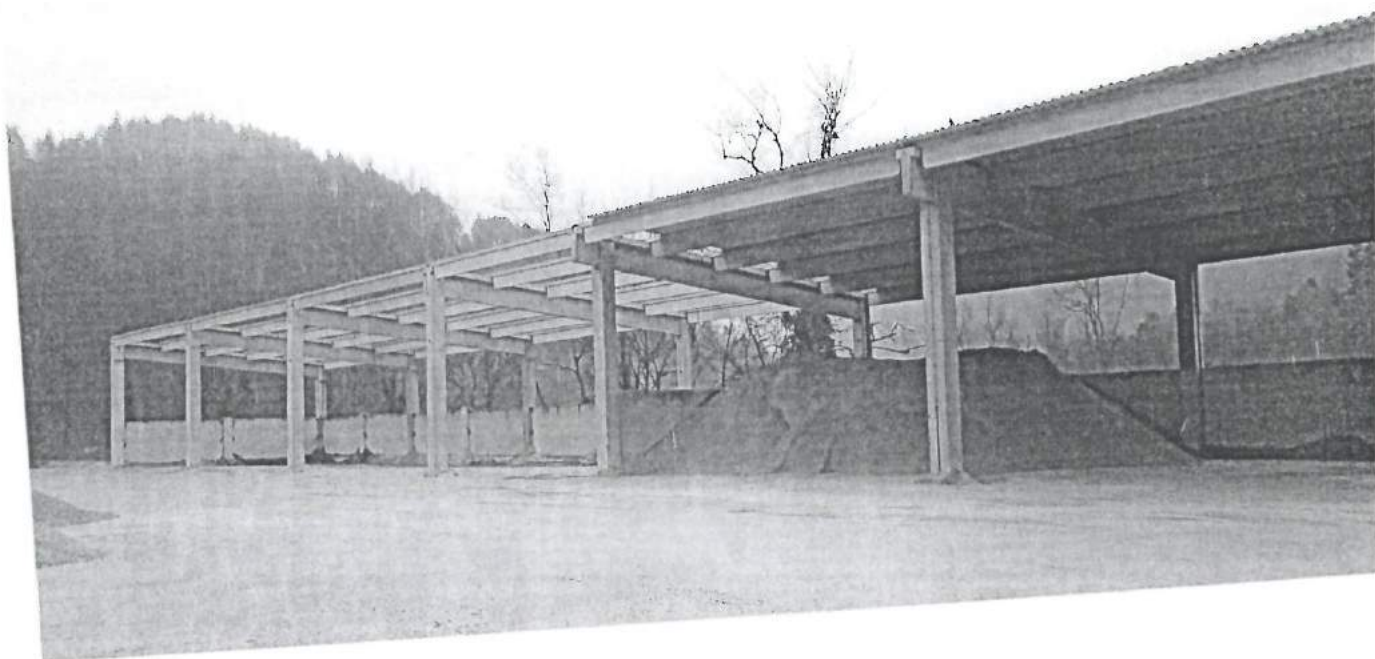
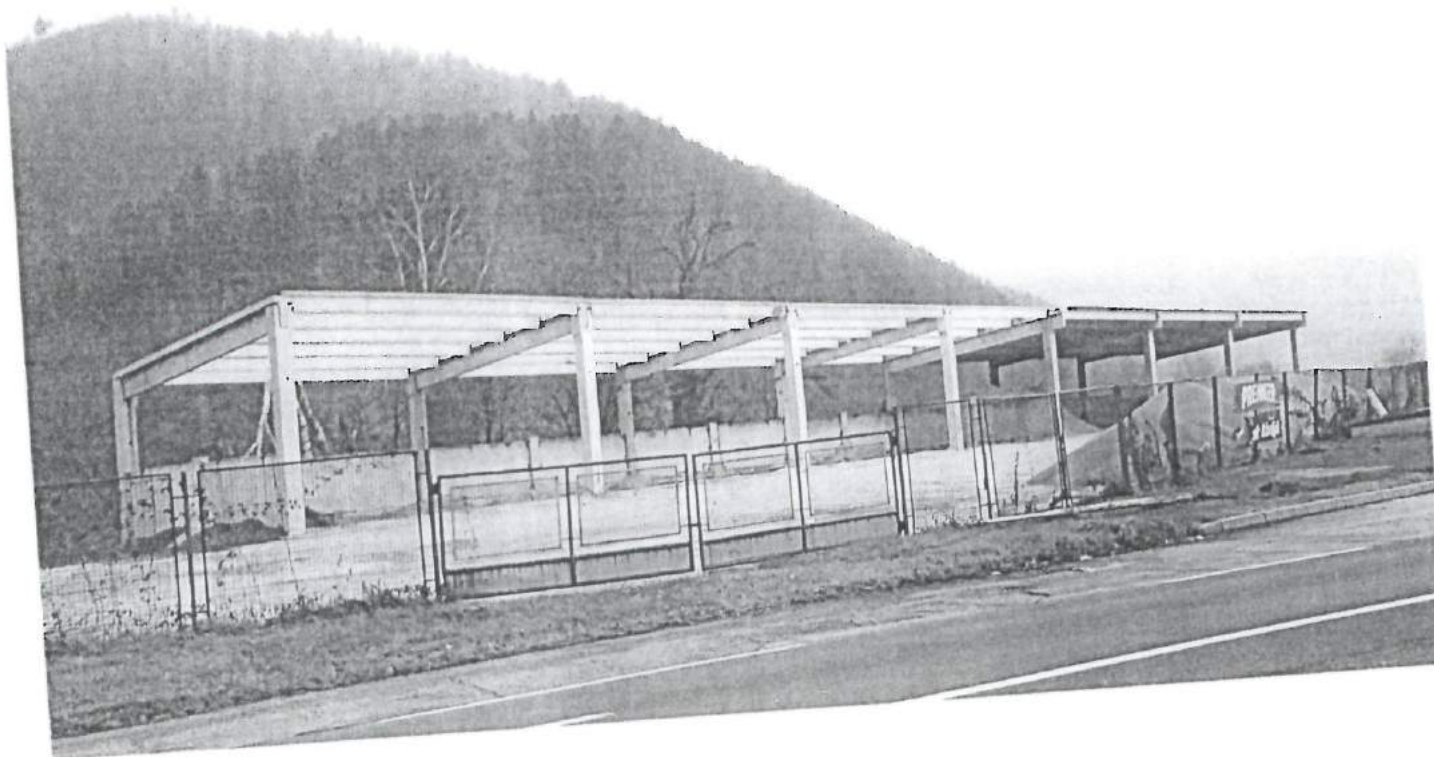


Design&QC

Društvo za projektovanje, konsalting, nadzor i kontrolu kvaliteta

www.designqc.ba

FOTOGRAFIJE POSTOJEĆEG STANJA OBJEKTA NADSTREŠNICE



FOTOGRAFIJE POSTOJEĆEG STANJA OBJEKTA ZA SMJEŠTAJ ZAPOSLENOG OSOBLJA





3.2.3 KOLSKA VAGA

Kolske vage danas predstavljaju vrlo bitne elemente tehnolosko proizvodnih procesa. Kontrolno mjerenje mase sirovina na ulazu u tehnolosku cjelinu, kao i mjerenje mase finalnih proizvoda na izlazu, daju ovim vrstama vaga značaj racionalizacije i usavršavanja proizvodnih procesa. Elektronski mjerni instrumenti, koji omogućuju automatsku obradu i elektronski prijenos podataka, pojednostavljaju poslovanje.

Kolske vage su sastavljene iz tri osnovna elementa
prijemnik tereta,
mjerne ćelije i
elektronske mjerne naprave (terminala).

Obzirom da je kolska vaga u funkciji ovom projektnom dokumentacijom je predviđen pregled, čišćenje i uređenje kolske vage te po potrebi baždarenje. Također je predviđeno postavljanje nove dvostruke elastične odbojne ograde u cilju fizičke zaštite iste, prema grafičkim priložima.

FOTOGRAFIJE POSTOJEĆEG STANJA KOLSKE VAGE



**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE**

**ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
Ministarstvo za urbanizam, prostorno
uređenje i zaštitu okolice**

Broj:14-364-67-1/96-1
Zenica,16.11.1998.godine

DIONIČKO DRUŠTVO U MJEŠOVITOJ SVOJINI
ZA ODRŽAVANJE I ZAŠTITU PUTEVA SA PO.
DOBOJPUTEVI DOBOJ
PRIVREMENO SJEDIŠTE MATUZIĆIMA - DOBOJ-JUG

PRIMLJENO	03 DEC 1998	
Org. jedinica	Broj protokola	Broj prijave
02/1	741	

Ministarstvo za urbanizam, prostorno uređenje i zaštitu okolice, Zeničko-dobojskog kantona, rješavajući po zahtjevu DD "Dobojputevi" sa privremenim sjedištem u Matuzićima, Doboj-Jug, za izdavanje rješenja o odobrenju gradnje asfaltne baze, na lokalitetu Bistrica općina Maglaj, a na osnovu člana 150 Zakona o prostornom uređenju ("Sl.list R BiH" broj: 9/87) i člana 15 stav 1 alineja 5 Zakona o kantonalnim i drugim tijelima uprave Zeničko-dobojskog kantona ("Sl. novine F BiH" broj:2/92), donosi:

R J E Š E N J E

1.ODOBRAVA SE DD "Dobojputevi" sa privremenim sjedištem u Matuzićima Doboj-Jug, kao investitora da može pristupiti izvođenju radova na izgradnji kompleksa asfaltne baze sa pratećim objektima prema proizvođačkom projektu za postrojenja M-60 i ogradom kompleksa na lokalitetu "Bistrica" označenom kao k.č. 1451 i k.č. 1452 ko Moševac, u vlasništvu investitora.

2.Investitor je dužan izvesti odobrene radove u svemu prema priloženoj i ovjerenoj izvedbenoj projektnoj dokumentaciji, izrađenoj od strane "Stil-projekt" Zavidovići pod šifrom DP-AB/98, lokaciji objekata i uslova datih u rješenju o urbanističkoj saglasnosti.

3.Investitor je dužan prijaviti početak radova Ministarstvu za urbanizam, prostorno uređenje i zaštitu okolice, Zeničko-dobojskog kantona i građevinskom inspektoratu općine Maglaj najmanje osam (8) dana od početka radova.

4.Investitor je dužan podnijeti zahtjev nadležnom organu za iskoličenje objekata.

5.Nadzor nad izvođenjem radova vršit će stručno lice koje na zahtjev investitora odredi ovo Ministarstvo.

6.Investitor je dužan nakon građenja zatražiti od ovog Ministarstva tehnički pregled izgrađenih objekata i izdavanje odobrenja za upotrebu.

7. Ovo Rješenje prestaje da važi ako građenje ne počne u roku od godinu dana od dana donošenja Rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

DD "Dobojputevi" sa privremenim sjedištem u Matuzićima, Doboj-Jug, podnijelo je 30.10.1998. godine Ministarstvu za urbanizam, prostorno uređenje i zaštitu okolice Zeničko-dobojskog kantona, zahtjev broj: 14-364-67-1/96 za izdavanje rješenja za odobrenje građenja kompleksa asfaltne baze u Bistrici općina Maglaj, na zemljištu označenom kao k.č. 1451 i k.č. 1452.

U spisu se pored zahtjeva nalazi slijedeća dokumentacija:

1. Rješenje ovog Ministarstva o datoj urbanističkoj saglasnosti, broj: 14-364-67/96.
2. Zemljišno-knjižni izvadak broj 240/97 ko Moševac.
3. Ugovor o kupoprodaji nekretnina, broj: 345/97 na osnovu kog je kupac DD "Dobojputevi" stekao vlasništvo na predmetnim nekretninama.
4. Elektroenergetska saglasnost za priključak asfaltne baze "Bistrica" broj: 407-1-392/97 od 02.06.1997.godine.
5. Rješenje Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, broj: 01-050-1544/98 od 26.10.1998. godine kojim se daje saglasnost DD "Dobojputevi" Doboj-Jug za priključak na magistralni put M-17.
6. PTT saglasnost Direkcije PTT saobraćaja Zenica, broj: 1.3.-5714-593/97 od 05.12.1997.godine.
7. Vodoprivredna saglasnost Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Zeničko-dobojskog kantona, broj: 06-07/337/146/98 od 11.11.1998. godine.
8. Izvedbena projektna dokumentacija izrađena od strane "Stil-projekt" Zavidovići, pod šifrom DP-AB/98.

Taksa na ovo Rješenje u iznosu od 150-KM plaća se po tarifniku iz Zakona o kantonalnim administrativnim taksama.

Ovo Rješenje je konačno u upravnom postupku i protiv njega se ne može podnijeti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor se pokreće tužbom kod kantonalnog suda Zenica u roku od 30 dana od dana prijema ovog

Rješenja. Tužba se podnosi u dva istovijetna primjerka, a uz istu se prilaže ovo Rješenje.

Dostaviti:

- investitoru
- urbanističko-građevinskoj inspekciji
Općine Maglaj,
- u spis
- a/a



MINISTAR
Salkić Ejub, dipl.ing.arh.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE

ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
Ministarstvo za urbanizam, prostorno
uređenje i zaštitu okolice

Broj: 14-364-67-2/96
Zenica, 23.02.2000.godine

Ministarstvo za urbanizam, prostorno uređenje i zaštitu okolice Zeničko-dobojskog kantona, po zahtjevu D.D. "Dobojputevi" sa privremenim sjedištem u Matuzićima, općina Doboj-Jug, u predmetu izdavanja odobrenja za upotrebu, na osnovu člana 186, Zakona o prostornom uređenju ("Službeni list SR BiH" broj:7/96), donosi:

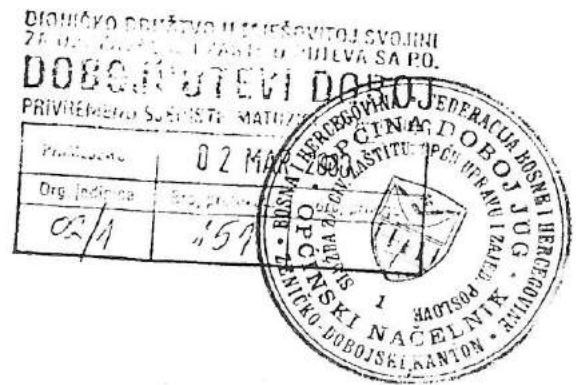
RJEŠENJE

1. Odobrava se upotreba objekata u sklopu kompleksa "Asfaltna baza Bistrica" u općini Maglaj, investitora "Dobojputevi" D.D. sa sjedištem u Matuzićima i to:
 - pogon za proizvodnju asfalta –montažno-demontažni, tipske proizvodnje italijanske firme "Marini"
 - objekat portirnice
 - trokomorna septička jama sa kanalizacionim priključkom od objekta portirnice do septičke jame
 - ograde oko kompleksa «Asfaltne baze Bistrica» u općini Maglaj.
2. Sastavni dio ovog Rješenja je Izvještaj stručne komisije o izvršenom tehničkom pregledu izvedenih radova.
3. Troškovi vršenja tehničkog pregleda predmetnog objekta padaju na teret investitora.

Obrazloženje

Ministarstvu za urbanizam, prostorno uređenje i zaštitu okolice Zeničko-dobojskog kantona, zahtjevom broj:14-364-67-1/99 od 19.02.1999.godine obratilo se D.D. "Dobojputevi" sa privremenim sjedištem u Matuzićima, općina Doboj-Jug, za obavljanje tehničkog prijema izvedenih radova i izdavanje upotrebne dozvole.

Rješenjem ovog Ministarstva imenovana je komisija koja je dana 25.03.1999.godine obavila stručni tehnički pregled objekata u kompleksu "Asfaltne baze Bistrica" u Maglaju, (I faza gradnje), o čemu je Ministarstvu za urbanizam, prostorno uređenje i zaštitu okolice Zeničko-dobojskog kantona, podnijela Izvještaj, na osnovu koga je utvrđeno da se u kompleksu "Asfaltne baze Bistrica" nisu izveli svi objekti i sadržaji u



skladu sa odobrenjem za građenje, nego samo neki objekti koji mogu predstavljati funkcionalnu cjelinu kao I faza građenja kompleksa.

Komisija za tehnički pregled predmetnih objekata predložila je ovom Ministarstvu da se izda privremeno odobrenje za upotrebu i to za objekat "Pogon za proizvodnju asfalta" zaključno sa 31.08.1999.godine, iz razloga što investitoru ostavlja rok za dopunu projektne dokumentacije, te otklanjanje uočenih nedostataka koji su evidentirani u nalazima članova komisije i naznačeni u podnijetom Izvještaju, nakon čega se investitor obavezuje da izvjesti Komisiju, koja će naknadnim uviđajem i dopunskim izvještajem okončati svoj rad na tehničkom pregledu ovog objekta.

Investitor je svojim aktom, broj: 14-364-67-2/96 od 26.11.1999.godine obavijestio Ministarstvo za urbanizam, prostorno uređenje i zaštitu okolice Zeničko-dobojskog kantona da je dopunio projektnu dokumentaciju i otklonio evidentirane nedostatke te zatražio ponovni tehnički pregled izgrađenih objekata u sastavu kompleksa «Asfaltne baze Bistrica».

Komisija za tehnički pregled obavila je naknadni pregled objekata dana 19.11.1999.godine kojom prilikom je utvrđeno da su stvoreni uslovi za potpuni tehnički pregled «Pogona za proizvodnju asfalta» po otklonjenim primjedbama, objekta «Portimica» koji je u ostavljenom roku izgrađen po projektnoj dokumentaciji, objekta «Septička jama sa pripadajućom kanalizacijom», koja je u ostavljenom roku izgrađena u svemu prema projektnoj dokumentaciji i to kao dio uređenja okolnog prostora i o naknadnom uviđaju sačinila dopunski Izvještaj.

Kako je ovo Ministarstvo u cjelosti usvojilo nalaz i mišljenje stručne komisije koja je utvrdila da se za objekte "Pogon za proizvodnju asfalta", «Portimice», «Trokomorne septičke jame sa kanalizacionim priključkom» i «Ograde» oko kompleksa «Asfaltne baze Bistrica» može izdati odobrenje za upotrebu, to je na osnovu člana 186 Zakona o prostornom uređenju odlučeno kao u dispozitivu ovog Rješenja.

Ovo Rješenje je konačno u upravnom postupku i protiv njega se ne može podnijeti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor se pokreće tužbom kod kantonalnog suda u Zenici u roku od 30 dana od dana prijema ovog Rješenja. Tužba se podnosi u dva istovjetna primjerka a uz istu se prilaže ovo Rješenje u originalu ili prijepisu.

Dostaviti:

-investitoru

-u spis

-a/a

MINISTAR
Džonlagić Mirzeta, dipl.ing. grad

PROJEKCIJA I PROJEKTOVANJE
BROJ: 05-05-1640/08
Nadzorni: 10.06.2008

Broj: UP I 05/2-23-11-99/16
Sarajevo, 08. 04. 2019.godine

“DOBOJPUTEVI” d.o.o. DOBOJ JUG
Usorska 130
74 203 Matuzići

15 04 2019
Džm JSC

Predmet: Odgovor na upit u vezi izdavanja okolinske dozvole - *daje se-*

Veza: vaš dopis br. 03/4-112/19 od 25.01.2019. godine

Vašim dopisom zaprimljenim 29.01. 2019. godine zatražili ste informaciju, da li je potrebna okolišna dozvola za montiranje asfaltne baze većeg kapaciteta od postojećeg za koji je izdano Rješenje o okolišnoj dozvoli br. UP-I-05/2-23-11-99/16 od 29.08.2016. godine za lokaciju Matuzići u općini Doboj Jug, a vi u dopisu pod ovim brojem Rješenja navodite lokaciju asfaltne baze u naselju Poljice u općini Maglaj.

Uvidom u vaš dopis, odredbe Zakona o zaštiti okoliša (Sl. novine Federacije BiH br. 33/03), Zakon o izmjenama i dopunama zakona o zaštiti okoliša („Sl. novine Federacije BiH“, broj: 38/09) i članka 7. i 8. Pravilnik o pogonima i postrojenjima za koje je obavezna procjena utjecaja na okoliš i pogonima i postrojenjima koji mogu biti izgrađeni i pušteni u rad samo ako imaju okolišnu dozvolu („Sl. novine Federacije BiH“, broj: 19/04) obavještavamo vas:

- ako se stara asfaltna baza uklanja i montira nova na istoj lokaciji, nije potrebno mijenjati Rješenje o okolišnoj dozvoli, nego evidentirati kapacitet nakon isteka od 5 godina – 2021. godine.

- ako se asfaltna baza montira uz postojeću, trebate uputiti Zahtjev za izdavanje okolišne dozvole i obuhvatiti dvije asfaltne baze i izdavanjem novog Rješenja, a gore navedeno Rješenje bi se poništilo.

Naime, utjecaj na okoliš bit će propisan okolišnom dozvolom za cjelokupni kompleks Molimo vas da se očitujete o lokaciji za koju ste tražili informaciju.

S poštovanjem,


MINISTRIČA
dr. Edita Đapo

Dostaviti:

- Naslovu
- Dokumentaciji
- a/a

Broj: UP-I-05/2-23-11- 99/16
Sarajevo: 29.08. 2016. godine

Federalno ministarstvo okoliša i turizma, rješavajući zahtjev privrednog društva „Dobojputevi“ d.d. Doboj Jug za izdavanje obnovljene okolišne dozvole, za postrojenje asfaltne baze, na osnovu čl. 72. Zakona o zaštiti okoliša (“Službene novine Federacije BiH”, br. 33/03), i članka 18. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša (“Službene novine Federacije BiH” broj: 38/09), te članka 200. Zakona o upravnom postupku (“Službene novine Federacije BiH”, broj 02/98), d o n o s i:

RJEŠENJE

1. Izdaje se okolišna dozvola investitoru “Dobojputevi” d.d. Matuzići, Doboj Jug za postrojenje asfaltne baze, kapaciteta 100 t/h.

Kompleks asfaltne baze se nalazi na zemljištu označenom kao k.č. 1451 i 1452 katastarske općine Moševac, općina Maglaj lociranoj neposredno uz magistralnu cestu M-17 Zenica – Doboj.

2. Pogon i postrojenja za koja se izdaje okolišna dozvola

Sastavni dijelovi asfalte baze su:

- Predozatori
- Gumeni transporteri(ravna i kosa traka)
- Bubanji za sušenje(sušara)
- Uređaj za doziranje i mješanje u čijem sklopu se nalaze:
 - elevatori,
 - vibraciono sito,
 - bunker za prosijani agregat,
 - uređaj za automatsko doziranje agregata i bitumena,
 - miješalica
 - Silos za gotov asfalt
 - Uređaj za otprašivanje
 - Predgrijači-rezervoari sa topljenim bitumenom
 - Pužni transporteri
 - Cisterne za skladištenje bitumena
 - Cisterna za skladištenje dizel goriva
 - Skladištenje i zagrijavanje bitumena
 - Silos za filer

3. Opis radnih procesa za koje se izdaje dozvola

Asfaltna baza ovog tipa je prvenstveno namijenjena za izradu asfaltne mješavine za toplo ugrađivanje materijala. Te su mješavine sastavljene od vrućeg mineralnog agregata, punila i veziva (bitumen). Uz male izmjene ova asfaltna baza se može

koristiti i za izradu hladnog asfalta ili mršavog betona pri gradnji putova, a također i za recikliranje stare izdrobljene asfaltne mase po postupcima recikliranja u standardnim asfaltnim postrojenjima.

Postrojenje za proizvodnju asfalta "MARINI ALFONSINE" tip M 60 je imalo proizvodni kapacitet od 60 t/h, a nakon rekonstrukcije projektant garantuje da će asfaltna baza biti u stanju vršiti proizvodnju asfalta do 100 t/h kod 2% vlage ulaznih materijala.

Postrojenje za proizvodnju asfalta se sastoji od slijedećih elemenata:

- rekonstrukcija sistema predoziranja automatikom,
- rekonstrukcija postrojenja za sušenje i zagrijavanje
- rekonstrukcija postrojenja za otprašivanje,
- rekonstrukcija miješalice,
- rekonstrukcija silosa za mješavinu,
- rekonstrukcija opskrbe mineralnom sirovinom,
- rekonstrukcija opskrbe bitumenom,
- rekonstrukcija upravljačke centrale.

Preddozatori su konstruirani sa 4 postojeća i 3 dograđena pregratka, a svaki je kapaciteta 8 m³. Svaki pregradak ima svoj trakasti transporter.

Postrojenje za sušenje i zagrijavanje je rotaciona sušara promjera 1.42 m, a dužine 5.40 m sa visokotlačnim plamenikom.

Za zagrijavanje bitumena koristi se vertikalni bojler vrućeg ulja.

Postrojenje za otprašivanje je izvedeno sa sistemom od 48 platnenih vrećica u jednom bunkeru, a ukupan broj bunkera je 6.

Spremnik lož ulja je kapaciteta 30 m³, dok su spremnici bitumena zapremine 40 i 50 m³. Projektirana asfaltna baza radi potpuno automatizirano počevši od doziranja mineralnog agregata, filera i veziva, preko prosijavanja, vaganja, miješanja i utovara u silos gotove asfaltne mase. Cjelokupna elektro oprema je smještena u komandnoj kabini.

Proizvodnja asfalta počinje dopremom potrebnih sirovina na lokaciju asfaltne baze. Za izradu asfalta se koristi nekoliko granulacija mineralnog agregata. Agregat se sa depoa dodaje u preddozere, a njihov broj ovisi o broju frakcija. Dno uređaja je izvedeno u obliku zarubljene piramide i iz njega se materijal ravnomjerno dozira na sabirni tračni transporter. Sa ove sabirne trake materijal se presipa na transporter kojim se vodi u rotacionu sušnicu. Rotaciona sušnica je u obliku bubnja i u njoj se materijal suši i zagrijava na temperaturu potrebnu za pripremu asfalta. Bujanj je montiran pod malim nagibom čime se omogućava protok materijala unutar sušnice. Temperatura na izlazu iz sušnice je oko 180 °C. Toplina potrebna za sušenje i zagrijavanje materijala nastaje izgaranjem lakog lož- ulja na plameniku.

Otpadni plinovi nastali izgaranjem lož ulja sadrže, pored proizvoda izgaranja, vodenu paru i prašinu izdvojene iz agregata koji se suši. Nastali se plinovi preko odsisne haube prikupljaju i vode na pročišćavanje tj. uklanjanje prašine. Plinovi iz kojih su izdvojene čvrste čestice se pomoću ventilatora preko dimnjaka ispuštaju u atmosferu.

Filter za uklanjanje prašine sastoji se od sekcija čija je aktivna površina 180 m². Izdvojena prašina se transporterom vraća u sabirni silos osušenog materijala. Filteri ovog tipa imaju visok stupanj izdvajanja čvrstih čestica tako da je pri normalnim uvjetima rada koncentracija prašine na izlazu manja od 20 mg/Nm³.

Osušeni i zagrijani agregat se elevatorom prebacuje u sabirni koš, a iz njega ide na vibraciono sito. Prosijavanjem se izdvaja krupnija frakcija koja se odbacuje, a prosijane frakcije se raspoređuju u međusilose ovisno o granulaciji.

Iz međusilosa se preko vage, ovisno o recepturi, ispušta u miješalicu određena količina pojedine frakcije. Istovremeno se, preko druge vage, dodaje i određena količina filera. Nakon toga se u miješalicu dodaje i odvagana količina bitumena. Temperatura agregata i bitumena mora biti oko 1800C.

Bitumen je uskladišten u termički izolirane spremnike na temperaturi oko 2000C, čime se omogućava njegovo tačno doziranje. Spremnici za bitumen imaju ugrađene cijevi za zagrijavanje bitumena. Za zagrijavanje bitumena se koristi posebna peć na lož ulje, a ogrjevni medij je termo ulje.

4. Osnovne i pomoćne sirovine koje se koriste za proizvodnju asfaltne mase

U procesu proizvodnje asfaltne mase koriste se slijedeće osnovne sirovine:

- mineralni agregati
- punilo (filer)
- bitumen
- gorivo

U procesu proizvodnje asfaltne mase koriste se slijedeće pomoćne sirovine:

- lož ulje
- električna energija
- emulzija

5. Upotreba vode i energije

5.1. Voda

Za sanitarne potrebe koristi se voda iz vlastitog kaptiranog bunara. Potrošnja vode za 2015 godinu 31 m³.

Voda iz kaptiranog bunara nije higijenski ispravna i koristi se isključivo kao sanitarna voda, kao i za potrebe, ovisno o meteorološkim uvjetima za povremeno prskanje deponija frakcija 0-4 mm i manipulativnih površina, a u cilju sprječavanja razvijanja disperzije prašine.

Ispitivanjem uticaja postrojenja asfaltne baze na vodotok potoka Bistrica oko 50 m prije ispusta iz kruga asfaltne baze i istog potoka neposredno prije ušća u rijeku Bosnu, konstatovano je da ovo postrojenje nema negativnih uticaja na navedeni vodotok i živi svijet u istom.

5.2. Energija

Ukupna potrošnja električne energije u 2015. godini iznosila je 44,330 kW. Specifična potrošnja električne energije iznosila je 2.93 kW po 1 t proizvedenog asfalta. Prema podacima o specifičnoj potrošnji električne energije za 2015. godinu je nešto veća od potrošnje za slična postrojenja asfaltne baze, koja iznosi ispod 2,20 kW po 1 t proizvedenog asfalta

6. Emisije – utjecaji koje pogoni imaju u okoliš

Aktivnosti na postrojenju za proizvodnju asfalta koje mogu ugroziti okoliš su:

- utjecaj isparenja od energenata i kamene (mineralne) prašine na kvalitet zraka;
- utjecaj energenata, raznih vrsta ulja i pomoćnih materijala, fekalnih i otpadnih voda na podzemne vode;
- utjecaj na tlo (utjecaj prosutih goriva i maziva, krutih otpadaka i raznih vrsta ambalaže i kamene prašine);
- utjecaj na floru i faunu;
- utjecaj na razinu buke;

- utjecaj na pojavu požara i eksplozije, a javljaju se:
- u toku transporta, preuzimanja i skladištenja sirovina i energenata;
- u proizvodnom procesu;
- u toku pretovara, skladištenja i transporta gotovih proizvoda.

6.1. Emisija u zrak

Za proizvodnju asfalta upotrebljava se isključivo suh materija pa se zbog toga i vrši njegovo sušenje u rotacionoj sušari. Zagrijavanje zraka, kao medija za sušenje, obavlja se preko plamenika, a kako gorivo koristi se lož ulje. Nakon sušenja materijal ide u miješalicu gdje se dozira određena količina bitumena. Izmješana šarža se ispušta u prihvatnu posudu, a iz nje u silos za asfalt. Iz silosa se asfalt transportira na radilište.

Pri sušenju materijala i njegovom mješanju sa bitumenom (u sušari i miješalici) nastaje određena količina prašine i gasova. Ovi plinovi se vode preko uređaja za odstranjivanje čestica koji se sastoji od komora sa vrećastim filterima. Dimni plinovi, koji sadrže neizdvojene čestice, preko dimnjaka se ispuštaju u atmosferu.

Dana 13.08.2015.godine od strane „INSPEKT RGH“ d.o.o. Sarajevo, vršeno je mjerenje emisije dimnih plinova i čvrstih čestica u zrak koje emitira asfaltna baza.

Mjerenjem je konstatovano da je emisija zagađujućih materija CO, NO_x, SO₂ i prašine znatno ispod dozvoljenih graničnih vrijednosti.

6.2. Emisije u vodu

Dana 22.10. 2015. godine izvršeno je uzorkovanje i analiza površinske vode od strane „Inspekt RGH“ d.o.o. Sarajevo pri čemu je utvrđeno da nisu prisutne masti i ulja te da i ostali parametri kvaliteta otpadnih voda zadovoljavaju propisane kriterije.

Postrojenje asfaltna baze u tehnološkom procesu proizvodnje asfalta ne koristi vodu što znači da postrojenje nema direktnog utjecaja na vodotoke rijeka Bosne i Bistrice kao i na podzemne vode. Međutim uslijed dejstava oborinskih voda u okviru kompleksa asfaltna baze može doći do spiranja radnog platoa asfaltna baze i njihovog mješanja sa otpadnim mastima i uljima koja se koriste za rad asfaltna baze te izlivanje tako zauljenih voda u vodotoke Bosne i Bistrice kao i zagađenja okolnog tla. Da bi se spriječilo eventualno izlivanje tako zauljenih voda sa kompleksa asfaltna baze u vodotoke Bosne i Bistrice kao i zagađenja tla provode se mjere i aktivnosti konačnog tretmana otpadnih tokova, odnosno njihovog prečišćavanja i konačnog zbrinjavanja otpadnih tvari u cilju minimiziranja njihovog negativnog utjecaja na okoliš. Sanitarno otpadne vode odvođe se u septičku jamu.

6.3. Buka

Dana 13.08. 2015. godine od strane „Inspekt RGH“ d.o.o. Sarajevo, vršeno je mjerenje intenziteta buke u okviru kompleksa asfaltna baze. Najveći nivo buke je izmjeren u blizini dominantnog izvora buke u dijelu industrijskog kruga oko postrojenja. Sa udaljavanjem od izvora, vrijednosti buke znatno opadaju.

Na osnovu dobivenih rezultata mjerenja i analize buke može se konstatovati da nivoi buke koju emituje postrojenje asfaltna baze i drugi izvori na predmetnoj lokaciji ne prelazi granične vrijednosti buke.

6.4. Otpad

Otpad koji se javlja u asfaltnoj bazi „Dobojuputevi“ Doboj Jug prikazan je u Planu aktivnosti, a odnosi se na otpad iz asfaltna baze, separacije i upravne zgrade.

Operater je dostavio Plan upravljanja otpadom i treba se pridržavati zakonskih odredbi koje su navedene u dostavljenoj dokumentaciji.

7. Operator Dobojuputevi“ d.o.d, Doboj Jug, je dužan da tijekom rada ispuni opće obveze zaštite okoliša tako da:

- ne ugrožava niti ometa zdravlje ljudi i ne predstavlja pretjeranu smetnju za ljude koji žive na području utjecaja asfaltne baze ili za okoliš zbog emisija supstanci, buke, mirisa, vibracija ili toplote od saobraćaja ili od postrojenja;
- poduzme sve odgovarajuće preventivne mjere tako da se spriječi zagađenje ili da se ne prouzrokuje značajnije zagađenje;
- pridržavati se mjera za upravljanje otpadom iz Plana o upravljanju otpadom,
- izbjegava produkciju otpada; a ukoliko dolazi do stvaranja otpada, količina svede na najmanju moguću mjeru ili izvrši reciklažu. Ukoliko to nije tehnički ili ekonomski izvodljivo, otpad odlaže, a da se pri tome izbjegne ili smanji bilo kakav negativan utjecaj na okoliš;
- efikasno koristi energetske i prirodne resurse;
- poduzme neophodne mjere za sprečavanje nesreća i ograničavanje njihovih posljedica;
- ukoliko dođe do značajnih promjena u radu asfaltne baze, obavijestiti Federalno ministarstvo okoliša i turizma

7.1. Mjere zaštite zraka

Emisija zagađujućih materija u zrak sa postrojenja asfaltne baze Bistrica moguće je smanjiti primjenom slijedećih mjera:

- redovito održavanje postrojenja,
- korištenje sistema obaranja prašine prskanjem vodom manipulativnih površina i transportnih putova,
- smanjenje emisija prašine djelomičnim betoniranjem ili asfaltiranjem manipulativnih i prometnih površina, te njihovo redovito pranje,
- osiguranje transporta na vanjskim i internim prometnim površinama uz prekrivanje sanduka na kamionima ceradama,
- čekanje s istovarom agregata dok vjetar ne oslabi i prskanje vodom pri istovaru kod pojave jakog vjetra (utvrđenog vizualnom kontrolom),
- kod utovara gotove asfaltne mase u transportna vozila svođenje na minimum širenja otpadnih plinova karakterističnih mirisa u atmosferu brzom manipulacijom utovara asfaltne mase u vozilo i pokrivanjem asfaltne mase na vozilima odgovarajućim pokrovom. Kamioni se tovare do razine utovarnog sanduka,
- sistem otprašivanja na asfaltnoj bazi je zatvoreni sistem i automatiziran,
- osiguranje hermetičkog priključivanja cisterni sa industrijskim kamenim brašnom na silos kako bi se onemogućilo izdvajanje prašine u okoliš i
- oprskrbljivanje uređajima za automatsko punjenje i pražnjenje silosa za vlastito i industrijsko kameno brašno,
- Svakodnevna kontrola rada filterskog uređaja ,prema uputstvu proizvođača, u cilju otklanjanja uočenih tehničko-tehnoloških nedostataka i obezbjeđenja uvjeta za što efikasnije i sigurnije funkcionisanje ovog uređaja,
- upoznavanje zaposlenika sa negativnim uticajima postrojenja asfalne baze na okoliš i mjerama spriječavanja i smanjenja uticaja na okoliš.

U cilju što većeg smanjenja emisija iz postrojenja asfaltne baze i negativnih uticaja na okoliš u skladu sa važećim okolinskim propisima i najboljom raspoloživom tehnikom, potrebno je realizovati slijedeće mjere i aktivnosti:

- Remont filterskog uređaja (zamjena vreća, čišćenje i kontrola i po potrebi zamjena ležajeva stresnog mehanizma, podmazivanje i eventualno krpanje kućišta).
- Svakodnevna kontrola rada filterskog uređaja, prema uputstvu proizvođača, u cilju blagovremenog otklanjanja uočenih tehničko-tehnoloških nedostataka i obezbjeđenja uvjeta za što efikasnije i sigurnije funkcionisanje ovog uređaja. O kontroli rada filterskog uređaja treba ustrojiti i redovno voditi urednu evidenciju.
- Najmanje jedanput godišnje (početkom građevinske sezone) provjeriti efikasnost filterskog sistema i utvrditi emisiju mineralne prašine i plinovitih komponenti angažovanjem ovlaštene osnove, o čemu treba ustrojiti redovno voditi evidenciju.
- Po potrebi, ovisno o meteorološkim uslovima, treba vršiti povremeno prskanje deponija frakcije 0-4- mm i manipulativnih površina umjerenom količinom vode, kako se ne bi stvaralo blato, a u cilju sprečavanja razvijanja i disperzije prašine.
- Remont visokotlačne pumpe za brizganje lož ulja u cilju obezbjeđenja uvjeta za kvalitetnije sagorijevanje goriva i smanjenje emisija produkata sagorijevanja u zrak. Isto tako, na početku svake građevinske sezone treba izvršiti pregled i po potrebi servisiranje ove pumpe i gorionika.

7.2. Mjere zaštite voda

Emisija zagađujućih materija u vodu sa postrojenja asfaltne baze Bistrica moguće je smanjiti primjenom slijedećih mjera:

- Izgradnja drenažnog sistema oborinskih voda i separatora za prečišćavanje zamašćenih oborinskih voda. Separator mora biti tako izveden da omogućava kvalitetno i sigurno izdvajanje masnoća i vode i da se po kapacitetu odgovara količini vode u najnepovoljnijim uslovima.
- Asfaltiranje manipulativnih površina u industrijskom krugu sa odvodnjom oborinskih voda preko slivnika i sistema kanala u separator u cilju njihovog prečišćavanja prije ispuštanja u površinske vode.
- Izgradnja nepropusnih betonskih korita (tankvana) ispod cisterni za skladištenje bitumena i lož ulja u cilju prihvata (zadržavanja) ukupne količine rasutog ulja bitumena u slučaju eventualnog curenja.
- Otpadno ulje iz strojeva sakupljati u zatvorenu limenu burad i istog dana odvesti u centralno skladište u sjedištu operatora u Matuzićima, jer na predmetnoj lokaciji nema uvjeta za njihovo skladištenje.
- Redovna provjera nadzemnih skladišta (cisterni) lož ulja i bitumena na moguću pojavu curenja i korozije i po potrebi preduzimati mjere zaštite.
- U roku od 3 (tri) mjeseca od dana izdavanja vodne dozvole operator je dužan izraditi projekat odvodnje i tretmana oborinskih i zauljenih voda sa kompleksa i isti dostaviti u Agenciju na uvid. Projekat treba dati rješenja koja se odnose na definisanje količina otpadnih voda, njihovo prikupljanje, transport i tretman u cilju postizanja efekata prečišćavanja propisanih Pravilnikom o graničnim vrijednostima opasnih i štetnih materija za tehnološke otpadne vode prije njihovog ispuštanja u sistem javne kanalizacije odnosno drugi prijemnik („Službene novine Federacije BiH“, broj 50/07), te krajnjeg disponiranja svih otpadnih voda koje se mogu javiti na predmetnom objektu asfaltne baze.

- Vlasnik, odnosno korisnik poslovnog objekta izvrši izgradnju objekata za prikupljanje i transport otpadnih voda (slivnici, rešetke, kolektori, separator ulja i masti i sl.) i time obezbjedi kontrolisano prikupljanje i odvodnju svih zauljenih i oborinskih voda koje nastaju u krugu poslovnog kompleksa (sa svih manipulativnih i saobraćajnih površina, prostora oko pretakališta) do uređaja za prečišćavanje.
- Vlasnik pogona „Dobojputevi“ dd Doboj Jug treba izvršiti izgradnju revizionog okna nakon separatora ulja i masti a prije ispusta u definisani prijemnik. Ovo okno predstavljat će okna za monitoring, odnosno mjesto na kome će se vršiti kontrola kvaliteta ispuštene otpadne vode.
- Objekte čija je svrha odvođenje i prečišćavanje onečišćenih voda (separator ulja i masti, slivnici i rešetke, kanalizaciona mreža) treba redovno održavati i koristiti na način koji će obezbjediti njihovu potpunu ispravnost i funkcionalnost.

7.3. Mjere zaštite tla

Budući da su glavni izvori zagađenja tla od prosutog goriva ili maziva u toku korištenja teških strojeva i kamiona, pored postojećih, neophodno je poduzeti dodatne sljedeće mjere zaštite:

- ukloniti priručnu mehaničku radionicu, a izmjenju ulja obavljati u ovlaštenoj radionici izvan lokacije zahvata. Ukoliko se održavanje strojeva i vozila želi i dalje obavljati na lokaciji zahvata potrebno je napraviti opremljenu servisnu radionicu sa nepropusnim spremnicima za skladištenje otpadnog ulja i drugog opasnog otpada koji moraju biti pravilno označeni i smješteni na tankvanama odgovarajućih dimenzija, pražnjeni i čišćeni isključivo od strane ovlaštene tvrtke;
- sakupljeno smeće i ostali otpadni materijal u odgovarajuće kontejnere blagovremeno odvoziti na gradsku deponiju putem ugovora s ovlaštenom tvrtkom,
- masti, ulja, bitumen i druge tekuće tvari betonskim kanalima odvesti na prečišćavanje do separatora ulja i masti radi separiranja i odvoza izvan lokacije
- talog iz cisterni za skladištenje bitumena prilikom svakog čišćenja treba obavezno uklanjati i zbrinjavati preko ovlaštenog operatora. zabranjeno je ovaj talog odlagati na komunalne deponije i nenamjenska mjesta.
- ugradnja vodomjera za potrošnju vode iz bunara, kako bi se obezbjedilo praćenje njene potrošnje,
- redovno servisiranje, tekuće održavanje i izvođenje periodičnih pregleda postrojenja asfaltne baze i ostale tehnološke opreme u cilju obezbjeđenja tehnološke spremnosti i sigurnosti, te minimiziranja emisija i negativnih uticaja na okoliš,
- obezbjediti provođenje mjera za sprečavanje nastanka otpada.
- monitoring emisija i svih otpadnih tokova o čemu treba ustrojiti i redovno voditi uvedenu evidenciju,
- vlasnik pogona obavezan je izgraditi propisne betonske tankvane ispod rezervoara bitumena i lož ulja u da bi se skupilo rasuto ulje/bitumen, a u slučaju eventualnog prosipanja ili curenja,
- obavezno dostaviti ugovor, potpisan sa firmom ovlaštenom za tu vrstu djelatnosti, o konačnom zbrinjavanju otpadnih ulja i maziva,
- čišćenje i pražnjenje uređaja za tretman otpadnih voda, odnosno separatora ulja i masti može vršiti isključivo firma ovlaštena za tu vrstu djelatnosti, prema posebnom ugovoru. Korisnik je obavezan da redovno vodi dnevnik o pražnjenju i odvozu sadržaja separatora ulja i masti,

- Kruti (komunalni) otpad sakupljati na propisano mjesto u odgovarajuće kontejnere. Otpad razdvajati po vrstama ambalaže (staklo, plastika, limenke, itd), tj. vršiti odvajanje organskog od anorganskog otpada. Za zbrinjavanje svih ovih vrsta otpada imati pravovaljane ugovore s ovlaštenom tvrtkom (sakupljačem otpada) za tu djelatnost. Kruti otpad iz samog bitumena koji se nakupi povremeno u rezervoaru bitumena treba zbrinuti u poduzeću registrovanom za zbrinjavanje ove vrsta otpada.

7.4. Mjere zaštite od buke

Poduzete su mjere zaštite od buke:

- pri nabavci nove opreme/uređaja vodi se računa o buci,
- redovito se održava postrojenje/uređaji,
- poštiva se predviđeno radno vrijeme;
- diesel agregati smješteni su u posebne prostorije sa zvučnom izolacijom,
- za kamione na prijevozu i ostale strojeve u naseljima brzina kretanja vozila ograničena je na 40 km/h i
- isključuju se motori kamiona za vrijeme čekanja.

Pored navedenih poduzetih mjera zaštite od buke, pri nabavci nove opreme/uređaja treba voditi se računa o buci, a riješenjem stabilnog snadbjevanja električnom energijom smanjit će se i buka koju stvaraju postojeći diesel agregati.

8. Granične vrijednosti emisija

8.1. Granične vrijednosti emisija za zagađujuće materije

Granične emisije u zrak ne smiju prelaziti vrijednosti date Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija u zrak („Službene novine FBiH“ broj 12/05) i Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija u zrak iz postrojenja za sagorevanje („Službene novine FBiH“ broj 3/13).

- Maksimalne dozvoljene vrijednosti za sediment (taložni prah):

Zagađujuća materija	Period uzorkovanja	Granična prosječna godišnja vrijednost	Granična Visoka vrijednost
Taložni prah- ukupno	Jedan mjesec	200 (mg/m ² d)	350 (mg/m ² d)*

- ❖ Napomena: odnosi se na mjesec u godini sa najvišim vrijednostima depozicije/taloga

7.2. Granične vrijednosti buke

Na osnovu Zakona o zaštiti od buke („Službene novine Federacije BiH“, broj 120/12), dozvoljeni nivoi vanjske buke su:

Ekvivalentni nivo buke L _{eq}		Vršni nivo buke L ₁
Dan	Noć	85
70	70	

- L_{eq} dB(A) je srednja energetska vrijednost buke promjenljivog nivoa ekvivalentna buci kontinuiranog nivoa mjenenog u trajanju od najmanje 15 minuta u periodima od 06-22 sati (dan) ili 22-06 sati (noću),
- L₁ označava nivo buke koje je prekoračen 1% vremena, a najkraći period mjerena je 15 minuta.

9. Monitoring

Shodno odredbama Zakona o zaštiti okoliša i propisa donesenih na osnovu tog Zakona, potrebno je obezbjediti provođenje okolinskog monitoringa emisija i otpadnih tokova. Monitoringom treba obuhvatiti redovno vizualno praćenje funkcionisanja filterskog sistema i separatora masnoća iz oborinske vode, kao i cijelog postrojenja asfaltne baze sa pripadajućom opremom i svih aktivnosti koje mogu negativno uticati na okoliš u cilju sprečavanja i što većeg ublažavanja uticaja na okoliš. Isto tako, potrebno je obezbjediti povremena, odnosno periodična mjerenja emisija iz postrojenja asfaltne baze. Prijedlog novog monitoring plana predstavljen je u tabeli:

Parametar praćenja	Način praćenja	Mjesto praćenja	Dinamika praćenja	Odgovornost
Čestice prašine	Aparatom za mjerenje koncentracija čestica prašine	Dimnjak filterskog sistema asfaltne baze	Jedanput u dvije godine	Ovlaštena stručna institucija
Emisija otpadnih plinova (SO ₂ , NO _x , CO)	Aparatom za mjerenje koncentracija otpadnih plinova	Dimnjak filterskog sistema asfaltne baze	Jedanput godišnje	Ovlaštena stručna institucija
Voda	Fizičko-kemijska analiza uz evidentiranje	Ispusti iz separatora	U skladu sa vodnom dozvolom	Ovlaštena stručna institucija
Buka	Nivo buke-Leq, dB(A)	U krugu kamenoloma	Jednom u tri godine u vrijeme intenzivnog rada mašina	Ovlaštena stručna institucija

Kod realizacije monitoringa, potrebno je uvažiti eventualne pritužbe građana, NVO i nadležnih inspeksijskih organa u smislu utvrđivanja emisija i negativnih uticaja na okolinu, o čemu treba obavijestiti javnost na pogodan i efikasan način. Operator je dužan da ustroji i uredno vodi podatke o okolinskom monitoringu. Monitoring vrši za to ovlaštena institucija.

9.1. Izvještavanje o monitoringu

- Investitor je dužan izvještavati Federalno ministarstvo okoliša i turizma o prikupljenim podacima na način kako je to propisano odredbom člana 8. Pravilnika o registrima postrojenja i zagađivanjima („Službene novine Federacije BiH“, broj 82/07).
- Izvještaji trebaju biti poslani najkasnije do 30.06. tekuće godine za prethodnu godinu izvještavanja,
- Operater je dužan redovito izvještavati ovo ministarstvo o rezultatima monitoringa,
- Bez odlaganja prijaviti svaku izvanrednu situaciju koja bi mogla negativno utjecati na okoliš.

9. Period važenja dozvole

Ova okolišna dozvola važi 5 (pet) godina od dana uručenja rješenja strankama.

Obrazloženje

Federalno ministarstvo okoliša i turizma zaprimilo je zahtjev za izdavanje obnovljene okolišne dozvole pod brojem UPI/05-23-11-99/16 od 04. 07. 2016. godine za privredno društvo „Dobojputevi ” d.d. Matuzići, Doboj Jug za postrojenje asfaltne baze, kapaciteta 100 t/h.

Po prijemu zahtjeva, Federalno ministarstvo okoliša i turizma uputilo je obavještenje privrednom društvu „Dobojputevi ” d.d. Matuzići, Doboj Jug dana 11.07.2016.godine da je na osnovu odredbi Zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH“ broj, 33/03 i 38/09), dužno dopuniti zahtjev za izdavanje obnovljene okolišne dozvole , tako što će dostaviti zakonom propisanu dokumentaciju, sukladno čl. 18 Izmjena i dopuna zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH“ br. 38/09).

Federalno ministarstvo okoliša i turizma donijelo je Rješenje broj UP-I- 05 / 2-23-5-267-4/10 MK od 29. 06. 2011. godine, kojim je izdata Okolišna dozvola privrednom društvu „Dobojputevi ” d.d. Matuzići, Doboj Jug za postrojenje asfaltne baze, kapaciteta 100 t/h.

Da bi Federalno ministarstvo okoliša i turizma moglo nastaviti postupak izdavanja obnovljene Okolišne dozvole, uputilo je Zahtjev Federalnoj upravi za inspekcijske poslove da u što kraćem roku dostavi izvještaj o inspekcijskom pregledu i nadzoru koji je vršen na terenu po osnovu izdate Okolišne dozvole broj UP-I- 05 / 2-23-5-267-4/10 MK od 29. 06. 2011. godine, za predmetni pogon i postrojenje.

Federalna uprava za inspekcijske poslove je dostavila Izvještaj Federalnom ministarstvu okoliša i turizma o inspekcijskom nadzoru za postrojenje asfaltne baze privrednog društva „Dobojputevi ” d.d. Matuzići, broj:10-23-5-03589-1/2016 od 15. 07. 2016. godine sa ocjenom da se uz strožije mjere nesmetano može izdati obnovljena okolišna dozvola ovom privrednom društvu.

Privredno društvo „Dobojputevi ” d.d. Matuzići, Doboj Jug , dostavio je Federalnom ministarstvu okoliša i turizma Rješenje o vodnoj dozvoli broj, UP-I-25-3-40-296-4/11 od 20.09. 2011. godine koje je izdala „Agencija za vodno područje rijeke Save” sa rokom važenja do 20.09.2016. godine. U periodu važenja ove dozvole privredno društvo „Dobojputevi ” d.d. Matuzići, Doboj Jug je dužano provoditi sve mjere i aktivnosti propisane istom.

Na osnovu odredbe člana 19. Zakona o upravljanju otpadom (“Sl.novine FBiH”, br: 33/03; 72/09) privredno društvo „Dobojputevi ” d.d. Matuzići, Doboj Jug dostavilo je Federalnom ministarstvu okoliša i turizma Plan upravljanja otpadom. Plan upravljanja otpadom privredno društvo „Dobojputevi ” d.d. Matuzići, Doboj Jug je obavezno ažurirati svake tri godine, ili kod svake promjene uslova u kojima je Plan upravljanja otpadom nastao. Shodno članu 20. Zakona o upravljanju otpadom („Službene novine Federacije BiH“ broj, 33/03), privredno društvo „Dobojputevi ” d.d. Matuzići, Doboj Jug, proizvođač kome se izdaje okolišna dozvola za postrojenje za proizvodnju asfalta „Asfaltna baza „Bistrica“ odredio je liče odgovorno za poslove upravljanja otpadom u skladu sa organizacionim i normativnim aktima Privrednog društva.

Privredno društvo „Dobojputevi“ d.d. Matuzići, Doboj Jug je dostavilo Federalnom ministarstvu okoliša i turizma Izvještaj o stručnom monitoringu uticaja na okoliš koji je pripremila i obradila konsultantska tvrtka „Inspekt RGH“ d.o.o. Sarajevo

Dana 13.08.2015.godine od strane „Inspekt RGH“ d.o.o. Sarajevo, vršeno je mjerenje emisije dimnih plinova i čvrstih čestica u zrak koje emitira safaltna baza.

Mjerenjem je konstatovano da je emisija zagađujućih materija CO, NO_x, SO₂ i prašine znatno ispod dozvoljenih graničnih vrijednosti.

Dana 22.10. 2015. godine izvršeno je uzorkovanje i analiza površinske vode od strane „Inspekt RGH“ d.o.o. Sarajevo pri čemu je utvrđeno da nisu prisutne masti i ulja te da i ostali parametri kvaliteta otpadnih voda zadovoljavaju propisane kriterije.

Dana 13.08. 2015. godine od strane „Inspekt RGH“ d.o.o. Sarajevo, vršeno je mjerenje intenziteta buke u okviru kompleksa asfaltne baze. Na osnovu dobivenih rezultata mjerenja i analize buke može se konstatovati da nivoi buke koju emituje postrojenje asfaltne baze i drugi izvori na predmetnoj lokaciji ne prelazi granične vrijednosti buke.

Federalno ministarstvo okoliša i turizma je ocijenilo da je postrojenje asfaltne baze, kapaciteta 100 t/h privrednog društva „Dobojputevi“ d.d. Matuzići, Doboj Jug okolinski prihvatljiv, da neće u znatnoj mjeri ugroziti okoliš, te da su se stekli uvjeti za izdavanje okolišne dozvole u skladu sa člankom 24. Zakona o izmjenama i dopunama zakona o zaštiti okoliša (Sl. novine FBiH broj: 38/09).

Ovo rješenje je konačno i protiv njega nije dopuštena žalba.

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe kod Kantonalnog suda u Sarajevu u roku od 30 dana od dana prijema rješenja. Tužba se podnosi u dva istovjetna primjerka i uz istu se prilaže ovo rješenje u originalu ili ovjerenom prijepisu.

U skladu sa Zakonom o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi („Službene novine Federacije BiH“ broj: 43/13), podnositelj zahtjeva je uplatio federalnu taksu u iznosu od 250,00 KM na budžetski račun Federacije BiH kod UNION banka d.d. Sarajevo.



Dostaviti:

- „Dobojputevi“ d.d. Matuzići, Doboj Jug
- Federalna uprava za inspeksijske poslove
- dokumentaciji
- arhivi