

SAVJET ZA BEZBJEDNOST/SIGURNOST SAOBRAĆAJA

Maglaj, 02.10.2017. godine

OPĆINSKOM VIJEĆU MAGLAJ

PREDMET: Informacija o stanju vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije.-

UVOD

Na osnovu ukazane potrebe u svrhu pregleda i snimanja već postojećeg stanja vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije na području općine Maglaj Savjet za bezbjednost/sigurnost izvršio je terenski obilazak svih ulica u gradu Maglaju i na svim lokalnim putevima općine Maglaj.

Zapisnik sa pregleda i snimanja vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije na području općine Maglaj sačinjen je sa ciljem podizanja bezbjednosti saobraćaja na viši nivo kako na području samoga grada Maglaja tako i na lokalnim putevima. Obuhvaćeni su svi potrebni saobraćajni znakovi opasnosti, izričitih naredbi, obavještenja, dopunske table i druga potrebna saobraćajna signalizacija neophodna za podizanje bezbjednosti/sigurnosti saobraćaja na području općine Maglaj.

Na osnovu terenskog obilaska i vizuelnog pregleda vertikalne i saobraćajne signalizacije izvršen je uvid u trenutno stanje već postojeće saobraćajne signalizacije i dati su prijedlozi za postavljanje nove vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije na području grada Maglaja i lokalnim putevima općine Maglaj. Snimanje i pregled terena je urađen sa posebnim akcentom na vertikalnu saobraćajnu signalizaciju.

Na osnovu gore navedenog dostavljamo zapisnik sačinjen od strane Savjeta za bezbjednost/sigurnost saobraćaja koji je i uradio navedeni terenski obilazak.

Informacija o stanju vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije

I. Prilikom obilaska terena na lokalnom putu Bijela Ploča – Jablanica – Rakovac konstatovano je slijedeće:

1. Potrebno je postaviti saobraćajne znakove „Ograničenja brzine“ 40 km/h i „Zabrana saobraćaja za vozila čija ukupna masa prelazi 15t“ u naseljenom mjestu Bijela Ploča na izlazu iz raskrsnice u pravcu za naseljeno mjesto Jablanica.
2. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „Nailazak na cestu sa prvenstvom prolaza“ na lokalnom putu Jablanica – Bijela Ploča u blizini marketa (na raskrsnici), znak bi imao značenje za vozila koja dolaze iz pravca naseljenog mjesta Jablanica.
3. Potrebno je postaviti saobraćajne znakove „Ograničenja brzine“ 40 km/h i „Zabrana saobraćaja za vozila čija ukupna masa prelazi 15t“ na lokalnom putu Jablanica – Donji Rakovac.
4. Potrebno je postaviti saobraćajne znakove „Ograničenja brzine“ 40 km/h i „Zabrana saobraćaja za vozila čija ukupna masa prelazi 15t“ na lokalnom putu Jablanica – Gornji Rakovac.
5. Potrebno je postaviti saobraćajne znakove „Ograničenja brzine“ 40 km/h i „Djeca na putu“ na lokalnom putu Jablanica – Donji Rakovac, iz oba smjera, u blizini objekta Šumarija Maglaj. Prijedlog: postaviti vibrirajuće trake ili preventivne izbočine u cilju smanjenja brzine kretanja vozila pored škole, postaviti znak "Ograničenje brzine" 30 km/h iz oba smjer na navedenoj dionici.
6. Potrebno je postaviti saobraćajne znakove „Ograničenja brzine“ 40 km/h i „Zabrana saobraćaja za vozila čija ukupna masa prelazi 15t“ na lokalnom putu Donji Rakovac – Jablanica, u zaseoku Palučak, a imao bi značenje za vozila koja dolaze iz pravca naseljenog mjesta Donji Rakovac.
7. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „Ograničenja brzine 40 km/h“ na lokalnom putu Donji Rakovac – Jablanica, u blizini kuće Bajrić Šabana, te zamijeniti postojeći znak „Zabrana saobraćaja za vozila čija ukupna masa prelazi 15t“ u pogledu osnovne boje, a istog značenja.
8. Potrebno je postaviti zaštitnu ogradu i po mogućnosti proširiti kolovoz na kritičnim mjestima u naselju Jablanica na lokalnom putu iz pravca Maglaj - Jablanica. Prvo kritično mjesto je prije objekta „Brisina kafana“, a drugo kritično mjesto je poslije navedenog objekta. Zbog učestalosti saobraćajnih nezgoda na dijelu suženja kolovoza na navedenim dionicama Savjet je konstatovao da bi bilo dobro izvršiti proširenje kolovoza.

I. Prilikom obilaska terena na lokalnom putu Maglaj - Ulišnjak konstatovano je slijedeće:

1. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „Obavezno zaustavljanje – STOP“ u Šehidskoj ulici na izlazu, iz pravca Maglaja koji je već postojao a uklonjen je ili otuđen. Potrebno je na navedenoj dionici postaviti preventivne izbočine da bi se smanjila brzina kretanja i izbjele sve češće saobraćajne nezgode na tom dijelu puta.
2. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „Obavezno zaustavljanje – STOP“ u naseljenom mjestu Gornji Ulišnjak u blizini spomen ploče, na izlazu na regionalni put Maglaj – Zavidovići.

3. Potrebno je postaviti saobraćajne znakove „Ograničenja brzine“ 40 km/h i „Zabrana saobraćaja za vozila čija ukupna masa prelazi 10t“ na izlazu sa regionalnog puta Maglaj – Zavidovići u pravcu naseljenog mjesta Straište.
4. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „Ograničenja brzine“ 40 km/h na izlazu sa regionalnog puta Maglaj – Zavidovići u pravcu naseljenog mjesta Gornja Bočinja.
5. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „Ograničenja brzine“ 40 km/h na pocetak „asfaltiranog dijela lokalnog puta“ u naseljenom mjestu Gornja Bočinja, a imao bi značenje za vozila koja dolaze iz pravca naseljenog mjesta Gornja Bočinja.
6. Sanacija dijela puta u naselju Gornja Bočinja, u blizini kuće vlasništvo Mitrović, zbog osipanja i odrona puta. Prijedlog: na tom dijelu lokalnog puta potrebno postaviti saobraćajni znak „suženje puta“, iz oba pravca do okončanja navedenog problema.

II. Prilikom obilaska terena na lokalnom putu Maglaj - Liješnica konstatovano je slijedeće:

1. Potrebno je ispravljanje stupa saobraćajnih znakova (zbog manjih deformacija vec postojećih znakova) u naseljenom mjestu Liješnica.
2. Potrebno je postaviti vibrirajuće trake ili preventivne izbočine u blizini škole, u naseljenom mjestu Liješnica.
3. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „ Obavezno zaustavljanje – STOP“ u naseljenom mjestu zaseok Mustajbašići, na izlazu na regionalni put Maglaj – Zavidovići, a na navedenoj raskrsnici samo u suprotnom smjeru kretanja „Ograničenja brzine“ 40 km/h“.
4. Potrebno je postaviti saobraćajne znakove "Škola", „Ograničenja brzine“ 30 km/h i „Djeca na putu“ u blizini Osnovne škole u Fojnici. Prijedlog: postaviti vibrirajuće trake ili preventivne izbočine.
5. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „ Obavezno zaustavljanje – STOP“ na izlazu iz naseljenog mjesta Donji Bradići na lokalni put, a na izlazu sa lokalnog puta u pravcu naseljenog mjesta Donji Bradići postaviti saobraćajni znak „Ograničenja brzine“ 40 km/h“.
6. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „ Prvenstvo prolaza u odnosu na vozila koja dolaze iz suprotnog smjera“ na dva mosta iz pravca Maglaj – Gornji Bradići, a iz pravca Gornji Bradići – Maglaj na dva mosta postaviti saobraćajni znak „Prednost prolaska za vozila iz suprotnog smjera“ zbog nemogućnosti normalnog mimoilaženja na navedenim dionicama.
7. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „Suženje puta“ kod oba podvoznjaka u naseljenom mjestu Fojnica iz oba smjera kao u predhodnom stavu zbog otežanog mimoilaženja.
8. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „Ograničenja brzine 50 km/h“ na raskrsnici kod trgovine „Dada“ na lokalnom putu Maglaj – Liješnica, a iz suprotnog smjera kod podvoznjaka Mustajbasici postaviti saobraćajni znak „Ograničenja brzine 50 km/h“.
9. Potrebno je postaviti saobraćajne znakove „Ograničenja brzine“ 40 km/h ; „Suženje puta“ i „ Prvenstvo prolaza u odnosu na vozila koja dolaze iz suprotnog smjera“ na izlazu sa magistralnog puta M-17 (prije mosta) u pravcu naseljenog mjesta Osmići – Salkići, a iz pravca Osmići – Salkići (prije mosta) postaviti saobraćajne znakove „Suženje puta“ i „Prednost prolaska za vozila iz suprotnog smjera“ .

NAPOMENA : Prilikom terenskog obilaska utvrđeno su i poteškoće u normalnom odvijanju saobraćaja na lokalnom putu Bijela Ploča – Jablanica tj. u dijelu između

porodičnih objekata Karabegović Ismeta i Hodžić Agana i to uslijed padavina dolazi do skupljanja veće količine vode koja otežava odvijanje saobraćaja na tom dijelu puta pa s tim u vezi Savjet za bezbjednost saobraćaja predlaže hitnu sanaciju tog dijela puta .

IV. Prilikom obilaska terena na lokalnom putu Donja Kosova – Gornja Kosova je konstatovano slijedeće:

1. Potrebno je kod osnovne škole u Kosovi postaviti znak "Zabrana saobraćaja za vozila čija ukupna masa prelazi 15t" .
 2. U zaseoku Poljci - Kosova - potrebno je na raskrsnici od doma postaviti znak "Nailazak na put s prvenstvom prolaza";.
 3. Put od škole prema G. Kosovi označiti kao glavni put; treba postaviti znak "Put s prvenstvom prolaza" u oba smjera na raskrsnici iz stava 2..
- Raskrsnica tzv. Topola u G. Kosova:
4. Potrebno je iz pravca D. Kosove prema Šljivicama označiti kao glavni put tj.treba postaviti znak "Put s prvenstvom prolaza" iz oba smjera; Na navedenoj raskrsnici potrebno je put od stare džamije označiti kao sporedni put tj.potrebno je postaviti znak "Nailazak na put sa prvenstvom prolaza".
 5. Na raskrsnici tzv.Šljivice prema D. Kosovi treba postaviti znak "Ograničenje brzine 40 km/h" i znak "Zabrana saobraćaja za vozila čija ukupna masa prelazi 15t".
 - 6.Na spajanju sa magistralnom cestom kod Doma kulture potrebno je postaviti znak“ zabrane za vozila preko 15t ukupne mase“ koji bi imao značenje za vozila iz pravca D. Kosove prema G. Kosovi.
 - 7.Iz pravca Šija na dionici tzv. Stara cesta pored rijeke Bosne treba postaviti znak "Ograničenje brzine 40 km/h" i znak "Zabrana saobraćaja za vozila čija ukupna masa prelazi 10t".Na istoj dionici iz pravca Maglaja potrebno je postaviti ova dva navedena znaka.

V. Prilikom obilaska terena na lokalnom putu Moševac je konstatovano slijedeće:

- 1.Potrebno je u neposrednoj blizini trgovine "Čupo" postaviti znak "Ograničenje brzine 40 km/h" i "Zabrana saobraćaja za vozila čija ukupna masa prelazi 15t" koji bi imao značenje za vozila koja dolaze sa magistralne ceste.
- 2.Potrebno je postaviti znak "Stop" iz pravca Nove džamije prema školi.
3. Pored škole u Moševcu potrebno je postaviti znak "škola", "djeca na putu" te "ograničenje brzine 30 km/h" i vibrirajuće trake ili preventivne izbočine.
- 4.Na ulazu u Moševac kod B.P. "Džino"potrebno je postaviti znak ograničenje brzine 40km/h i zabrana za vozila ukupne mase preko 15t.
- 5.Na spajanju sa magistralnom cestom u neposrednoj blizini kuće Asima Avdića potrebno je postaviti znakove"Ograničenja brzine" 40km/h i "Zabrana za vozila ukupne mase preko 15t" iz pravca magistralne ceste.

VI .Prilikom terenskog obilaska na lokalnom putu Bistrica-Ravna je konstatovano sljedeće:

1. Na skretanju za Bisticu potrebno je postaviti znak "ograničenje brzine 50km/h" i "zabrana za vozila ukupne mase preko 15t" takođe je potrebno postaviti znak opasnosti „više uzastopnih krivina od kojih je prva u lijevo“.
2. Na raskrsnici naseljena mjesta Ravna – Oruče potrebno je postaviti znak "ograničenje brzine 50km/h" i "zabrana za vozila čija ukupna masa prelazi 15t" iz pravca Oruča prema M-17.
3. Na istoj raskrsnici prema naseljenom mjestu Ravna postaviti znak ograničenje brzine 40 km/h" i "zabrana za vozila čija ukupna masa prelazi 15t".
4. Pored škole u naseljenom mjestu Ravna potrebno je postaviti znak "ograničenje brzine 30 km/h" , "djeca na putu“ .
5. U naseljenom mjestu Oruče iz pravca Maglaja potrebno je postaviti znak "ograničenje brzine 40 km/h" ; isto ograničenje je potrebno postaviti iz pravca Ošava.

VII.Prilikom terenskog obilaska na lokalnom putu Misurići-Ošve je konstatovano sljedeće:

1. Potrebno je na raskrsnici sa svjetlosnom saobraćajnom signalizacijom (semaforima) iz pravca grada prema Misurićima postaviti znak izričite naredbe "zabranjeno za vozila čija ukupna masa prelazi 15t".
2. Potrebno je iz pravca zaseoka Hadžića prema lokalnom putu postaviti znak "Stop".
3. Na novoj raskrsnici kod trgovine Adi postaviti znakove "Nailazak na cestu s prvenstvom prolaza".
4. Prije već postojećih preventivnih izbočina potrebno je postaviti znakove za navedene preventivne izbočine, potrebno je također postaviti znakove "Djeca na putu" iz oba smjera na istoj dionici puta.
5. Na uključenju iz pravca naseljenog mjesta Ošve potrebno je postaviti znak "Stop"..U naselju Nalići potrebno je postaviti znak "Djeca na putu".
6. Naselje Nalići - prije podvožnjaka postaviti znak "ograničenje brzine 40 km/h".

VIII. Prilikom obilaska terena na lokalnom putu Gornja Liješnica- Tujnica-Strupina-Novi Šeher konstatovano je sljedeće :

1. Na ulazu u gornju Liješnicu iz pravca Maglaja postaviti saobraćajne znakove ograničenje brzine 40 km/h i zabrana saobraćaja za vozila preko 15T ukupne mase.
2. Kod škole u Gornjoj Liješnici postaviti saobraćajni znak nailazak na „Put sa prvenstvom prolaza „ iz pravca Maglaja.
3. Iz pravca Mlina postaviti saobraćajni znak „Položaj puta sa prvenstvom priolaza „ (u lijevu stranu) , a iz pravca Tujnice „Položaj puta sa prvenstvom priolaza „ u (desnu stranu))

4. Ulaz od Mlina sa M-17, potrebni je postaviti „ograničenje brzine 40 km/h“ i znak „zabrana za vozila 15T ukupne mase“.
5. Pored škole u G.Liješnici iz sva tri smjera postaviti znakove „Djeca na putu“, saobraćajni znak „Škola“, Vibrirajuće trake (jedna prema Tujnici, jedna prema mlinu) ili preventivne izbočine.
6. Prije mosta postaviti saobraćajni znak „Prednost prolaska u odnosu na vozila iz suprotnog smjera“ i znak opasnosti „suženje puta“.

IX. Prilikom obilaska terena na lokalnom putu iz pravca Strupina- Novi Šeher – Mladoševica-Domislica-Čobe- Kopice konstatovano je slijedeće :

1. Potrebno je iz pravca Tujnice izlazak na put Novi Šeher – Strupina postaviti saobraćajni znak „STOP“.
2. Potrebno je iz pravca Galovca na uključanju na navedenu relaciju u naslovu postaviti saobraćajni znak „STOP“.
3. Na raskrsnica kod škole u Novom Šeheru potrebno je postaviti saobraćajni znak „ŠKOLA“, „DJECA NA PUTU“ i „VIBRIRAJUĆE TRAKE (u oba smjera)“ i likim preventivne izbočine.
4. Iz pravca škole prema Mladoševici potrebno je postaviti saobraćajni znak „zabrana saobraćaja za vozila čija ukupna masa prelazi 15T“.
5. Iz pravca Mladoševice na raskrsnici za Domislicu u Mladoševici potrebno je postaviti saobraćajni znak „STOP“.
6. Na raskrsnici u Domislici iz pravca Brezovih Dana na uključanju na kolovozni zastor postaviti saobraćajni znak „zabrana saobraćaja za vozila čija ukupna masa prelazi 15T“.
7. U Novom Šeheru u ulici Proleterska na uključivanju na Regionalni put postaviti saobraćajni znak „STOP“.
8. Na uključanju na Regionalni put kod kafe „Bohem“ iz oba sokaka postaviti saobraćajni znak „STOP“.
9. Na raskrsnici kod kafe „Bosna“ na isti znak gdje je ogledalo postaviti saobraćajni znak „STOP“, koji bi imao značenje za vozila iz Novog šehera uz izvlačenje horizontalne signalizacije iz pravca Novog Šehera tj. Izvući punu zaustavnu liniju.
 - Iz pravca Cafe „Bosna“ kod dječijeg igrališta postaviti „Ogledalo“,
 - Iz pravca Cafe „Doda“ postaviti saobraćajni znak „Izlazak na put sa pravom prvenstva prolaza“.
10. Na raskrsnici regionalnog puta i puta za Kopice, Čobe i novi Šeher postaviti saobraćajni znak „ograničenja brzine 40 km/h“ i znak „zabrana saobraćaja za vozila čija ukupna masa prelazi 15T“.
 - Na uključanjima sa autobuske stanice staviti saobraćajne znakove „STOP“.
 - Iz pravca Pira je potrebno postaviti saobraćajni znak „STOP“ a iz pravca Novog Šehera postaviti saobraćajni znak „zabrana saobraćaja za vozila čija ukupna masa prelazi 15t“.
 - Sokak Gornja mahala na uključanje na put Novi Šeher – Kopice, postaviti saobraćajni znak „Stop“.
 - Adže izlaz na put Kopice – Novi Šeher postaviti saobraćajni znak „STOP“.
 - Iz pravca G. Čoba na silasku s mosta potrebno je postaviti saobraćajni znak „STOP“.
 - Kod škole u Čobama postaviti saobraćajni znak „ŠKOLA“ i „Ograničenje brzine 30 km/h“, „Vibrirajuće trake“ ili preventivne izbočine, a iz pravca Kopica isto „Djeca na putu“, „Škola“ i „Ograničenje brzine 30 km/h“.

X . Prilikom obilaska terena na lokalnom putu -Raskrsnica u Kopicama

1. Iz naseljenog mjesta Kopice (od Džamije) postaviti saobraćajni znaki „STOP“.

2. Iz pravca Kamenice kao i iz pravca Novog Šehera postaviti saobraćajni znak „Prvenstvo prolaza“.
3. Iz pravca naselja Luke i naselja Bašće postaviti saobraćajni znak „Stop“.

XI. Prilikom terenskog obilaska područja grada Maglaja (ulice u gradu)konstatovano je slijedeće:

1. Potrebno je postaviti saobraćajno ogledalo u blizini spomenika, na raskrsnici sa regionalnim putem Doboj – Zavidovići za vozila koja dolaze iz pravca grada i iz pravca Zavidovića.
2. Potrebno je postaviti saobraćajne znakove „Zabrana zaustavljanja i parkiranja“ i „Opasan uspon 10%“ u ulici Ibrišima Obralića u blizini džamije „Kuršumlije“, iz pravca Trga Alije Izetbegovića a iz suprotnog smjera od gradine znak „opasna nizbrdica 10%“.
3. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „Zabrana zaustavljanja i parkiranja“ u starom dijelu grada pored džamije Kuršumlije iz pravca grada prema tvrđavi.
4. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „Obavezno zaustavljanje – STOP“ na izlazu sa Trga A.Izetbegovića na lokalni put.
5. Postaviti saobraćajne znakove „Naseljeno mjesto Maglaj“ i „Ograničenja brzine 40km/h“ na početku mosta iz pravca Starog grada.
6. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „Cesta sa prvenstvom prolaza“ u ulici Viteška na izlazu sa gradskog mosta, a ima značenje za vozila koja dolaze iz pravca Starog grada.
7. Kod već postojećeg saobraćajnog znaka „Zabrana saobraćaja za vozila čija ukupna masa prelazi 7t“ i „dopunsku tablu za autobuse“ koji se nalazi u ulici Viteška na izlazu sa gradskog mosta, i ima značenje za vozila koja dolaze iz pravca Starog grada, potrebno je postaviti dopunske table „Osim vozila za snabdijevanje“ i „Osim vozila autoškole“.
8. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „Cesta sa prvenstvom prolaza“ u ulici Viteška u neposrednoj blizini raskrsnice sa ulicom Srebreničkih žrtava rata, a ima značenje za vozila koja dolaze iz pravca grada.
9. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „Zabrana skretanja udesno“ sa dopunskom tablom „Za autobuse i teretna vozila čija ukupna masa prelazi 7t“, na desnoj strani u ulici Srebreničkih žrtava rata na raskrsnici sa ulicom Sulejmana Omerovića Cara za vozila koja dolaze sa mosta. Potrebno je postaviti dopunsku tablu "osim vozila sa snabdjevanje" i "vozila autoškola".
9. Postaviti saobraćajni znak „Zabrana skretanja ulijevo“ sa dopunskom tablom „Za autobuse i teretna vozila čija ukupna masa prelazi 7t“ u ulici Srebreničkih žrtava rata na raskrsnici sa ulicom Sulejmana Omerovića Cara, a ima značenje za vozila koja dolaze iz pravca „firme Natron-Hayata“.
10. Potrebno postaviti znak zabrana skretanja u lijevo za vozila preko 7t ukupne mase i autobuse na raskrsnici ulica "Srebreničkih žrtava rata" i "Viteške ulice" a imao bi značenje za vozila koja dolaze iz pravca firma "Natron Hayat"
11. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „Ograničenja brzine 50 km/h“ na desnoj strani u ulici Srebreničkih žrtava rata poslije raskrsnice sa ulicom Mladih.
12. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „Zona škole“na desnoj strani u blizini Osnovne škole Maglaj u ulici Srebreničkih žrtava rata, takođe postaviti isti saobraćajni znak iz suprotnog smjera.

13. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „Ograničenja brzine 50 km/h“ na desnoj strani u ulici Srebreničkih žrtava rata poslije raskrsnice sa ulicom Kulina bana, takođe postaviti isti saobraćajni znak iz suprotnog smjera.
14. U ulici Srebreničkih žrtava rata na raskrsnici sa ulicom Prvog Marta potrebno je izvršiti korekciju horizontalne signalizacije i to: u srednjoj saobraćajnoj traci iz pravca „fabrike Natron – Hayat“ potrebno je iscrtati isprekidanu liniju (umjesto postojeće zaustavne linije), te na istoj raskrsnici iz pravca grada Maglaja prema fabrici Natron – Hayat dio ostrva poslije pješačkog prijelaza je nepotreban (otežava kretanje vozila, posebno većih kategorija).
15. Potrebno je postaviti saobraćajne znakove „Ograničenja brzine 50 km/h“ i „Zabrana zaustavljanja i parkiranja“ u ulici Srebreničkih žrtava rata poslije raskrsnice sa ulicom Prvog Marta, a ima značenje za vozila koja dolaze iz pravca „ firme Natron-Hayata“.
16. Potrebno je postaviti saobraćajne znakove „Naseljeno mjesto Maglaj“ i „Ograničenja brzine 40km/h“ u ulici Srebreničkih žrtava rata u blizini BP „Energopetrol“, a ima značenje za vozila koja dolaze iz pravca „ firme Natron-Hayata“.
17. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „ Obavezno zaustavljanje – STOP“ u ulici Civilnih žrtava rata na raskrsnici sa ulicom Kulina bana.
18. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „ Obavezno zaustavljanje – STOP“ na desnoj strani ulice Kulina bana u raskrsnici sa ulicom Antuna Hangina.
19. Postaviti saobraćajni znak „ Pružanje puta sa pravom prvenstva prolaza u desno“ u ulici Kulina bana u raskrsnici sa ulicom Antuna Hangina, a ima značenje za vozila koja dolaze iz pravca ulice Srebreničkih žrtava rata.
20. Postaviti saobraćajni znak „ Pružanje puta sa pravom prvenstva prolaza u lijevo“ u ulici Kulina bana u raskrsnici sa ulicom Antuna Hangina, a ima značenje za vozila koja dolaze iz pravca ulice Antuna Hangina.
21. Potrebno je postaviti saobraćajno ogledalo u ulici Antuna Hangina u neposrednoj blizini „gradskog dječijeg vrtića“.
22. Postojeći saobraćajni znak „Obavezno zaustavljanje – STOP “ u ulici Civilnih žrtava rata potrebno je premjestiti što bliže raskrsnici sa ulicom Aleja Ljiljana, te je isti znak potrebno i zamijeniti zbog dotrajalosti i nemogućnosti raspoznavanja značenja postojećeg znaka.
23. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „ Obavezno zaustavljanje – STOP“ na desnoj strani ulice Mladih u raskrsnici sa ulicom Aleja Ljiljana iz pravca ulice Srebreničkih žrtava rata.
24. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „ Zabrana zaustavljanja i parkiranja“ sa dopunskom tablom „Osim vozila autoškole“ u ulici Mladih, a ima značenje za vozila koja dolaze iz pravca ulice Aleja Ljiljana, te isti znak postaviti u ulici Mladih, a ima značenje za vozila koja dolaze iz pravca Srebreničkih žrtava rata. S tim da se naglasi na dopunskoj tabli samo za vrijeme osposobljavanja i obavljanja vozačkih ispita.
25. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „ Zabrana saobraćaja u jednom smjeru“ u ulici Aleja Ljiljana u blizini zgrade „Soliter“, a ima značenje za vozila koja dolaze iz pravca Osnovne škole Maglaj, a iz suprotnog smjera potrebno je postaviti saobraćajni znak „Cesta sa jednosmjernim saobraćajem“ u blizini Caffè bar „Piccadilly“.
26. Uz postojeći saobraćajni znak „Zabrana saobraćaja u oba smjera“ u ulici Aleja Ljiljana pored Osnovne škole Maglaj potrebno je postaviti dopunsku tablu „Osim vozila autoškole“. Prijedlog: postojeći saobraćajni znak zamijeniti sa novim saobraćajnim znakom u pogledu osnovne boje znaka.

27. Uz postojeći saobraćajni znak „Zabrana skretanja udesno“ u ulici Sulejmana Omerovića Cara na raskrsnici sa ulicom Prvog Marta potrebno je postaviti dopunsku tablu „Osim vozila autoškole“.
28. Postaviti saobraćajni znak „ zabrana skretanja udesno“ u ulici Sulejmana Omerovića Cara na raskrsnici sa ulicom „Zenička“, a ima značenje za vozila koja dolaze iz pravca ulice Srebreničkih žrtava rata.
29. Postojeći saobraćajni znak „zabrana skretanja udesno“ sa dopunskom tablom u ulici Sulejmana Omerovića Cara na raskrsnici sa ulicom Abdulaha Mahmutagića potrebno je ukloniti, jer je saobraćajni znak već postavljen iz oba smjera.
30. Potrebno je na raskrsnici ulica "Kulina Bana" i "1. Marta" iz oba smjera postaviti znakove zabrana skretanja u ulicu "Kulina Bana" za vozila čija ukupna masa prelazi 7t i autobuse. Uz dopunske table „osim vozila autoškola“ i „vozila za snabdjevanje“.
31. Potrebno je postaviti saobraćajni znak „ zabrana skretanja udesno“ u ulici Sulejmana Omerovića Cara na raskrsnici sa ulicom Aleja Ljiljana, a ima značenje za vozila koja dolaze iz pravca ulice Srebreničkih žrtava rata.
32. Postaviti saobraćajni znak „ Cesta sa prvenstvom prolaza“ u ulici Viteška na raskrsnici sa ulicom Ilijasa Smajlagića, a ima značenje za vozila koja dolaze iz pravca Starog grada, takođe postaviti isti saobraćajni znak iz suprotnog smjera.
33. Postaviti saobraćajni znak „ Nailazak na cestu sa prvenstvom prolaza“ u ulici Ilijasa Smajlagića na raskrsnici sa ulicom Viteška.
34. Postaviti saobraćajni znak „ Obavezno zaustavljanje – STOP“ na izlazu sa parking prostora od „Karingtonke“ na ulicu Viteška.
35. Postaviti saobraćajni znak „ Cesta sa prvenstvom prolaza“ u ulici Viteška na raskrsnici sa ulicom Aleja Ljiljana, takođe postaviti isti saobraćajni znak iz suprotnog smjera.
36. Potrebno izvršiti rekonstrukciju semafora (svjetlosna saobraćajna signalizacija) na raskrsnici Viteška i Aleja Ljiljana.
37. Prijedlog: postaviti posude za cvijeće ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u ulici Aleja Ljiljana kod Caffè Bar „TIME“.
38. Postaviti saobraćajni znak „ Cesta sa prvenstvom prolaza“ u ulici Viteška na raskrsnici sa ulicom Abdulaha Mahmutagića, takođe postaviti isti saobraćajni znak iz suprotnog smjera.
39. Postojeći saobraćajni znak u ulici Viteška na raskrsnici sa ulicama Bosanska i Sarajevska potrebno je ukloniti, i postaviti nove saobraćajne znakove tako da ulica Viteška bude ulica sa prvenstvom prolaza:
 - a) Ulica Viteška – saobraćajni znak „Cesta sa prvenstvom prolaza“
 - b) Ulica Bosanska – saobraćajni znak „Nailazak na cestu sa prvenstvom prolaza“
 - c) Ulica Sarajevska – saobraćajni znak „Cesta sa jednosmjernim saobraćajem“
40. Postojeći saobraćajni znak „ Cesta sa prvenstvom prolaza“ u ulici Prvog Marta potrebno izmjestiti i postaviti prije raskrsnice sa ulicom Sulejmana Omerovića Cara, a ima značenje za vozila koja dolaze iz pravca firme „Natron Hayat“.
41. Uz postojeći saobraćajni znak „ Zabrana skretanja udesno“ u ulici Prvog Marta na raskrsnici sa ulicom Sulejmana Omerovića Cara, a ima značenje za vozila koja dolaze iz pravca kružnog toka, potrebno je postaviti dopunske table „Osim vozila za snabdjevanje“ i „Osim vozila autoškole“.Potrebno je na istoj raskrsnici postaviti navedene dopunske table i iz suprotnog smjera.
42. Postaviti saobraćajni znak „ Cesta sa prvenstvom prolaza“ u ulici Prvog Marta na raskrsnici sa ulicom Kulina bana iz oba smjera.

43. Postaviti saobraćajni znak „Zabrana saobraćaja udesno za vozila čija ukupna masa prelazi 7t i autobuse“ u ulici Prvog Marta na raskrsnici sa ulicom Viteška, a ima značenje za vozila koja dolaze iz pravca firme „Natron Hayat“, kao i dopunske table „Osim vozila za snabdijevanje“ i „Osim vozila autoškole“.
44. Postaviti saobraćajni znak „Cesta sa prvenstvom prolaza“ u ulici Prvog Marta na raskrsnici sa ulicom Viteška, a ima značenje za vozila koja dolaze iz pravca kružnog toka, takođe postaviti isti saobraćajni znak iz suprotnog smjera.
45. Postaviti saobraćajni znak „Zabrana saobraćaja ulijevo za vozila čija ukupna masa prelazi 7t i autobuse“ u ulici Prvog Marta na raskrsnici sa ulicom Viteška, a ima značenje za vozila koja dolaze iz pravca kružnog toka“, kao i dopunske table „Osim vozila za snabdijevanje“ i „Osim vozila autoškole“.
46. Na saobraćajnom znaku „Kružni tok saobraćaja“ potrebno je izbrisati smjer „Tvornica“ iz razloga što tvornica više ne postoji samim time i taj ulaz treba brisati, iz svih smjerova na kojima je postavljen navedeni znak.
47. Postaviti table za usmjeravanje u kružnom toku koje su vidno oštećene.
48. Postaviti saobraćajni znak „Kružni tok saobraćaja“ u blizini kružnog toka, navedeni znak je potrebno postaviti iz svih ulica koje dolaze na kružni tok. Na kružnom toku je potrebno obnoviti oštećenu vertikalnu signalizaciju iz svih smjerova.
49. Potrebno je postaviti na isključenju sa kružnog toka u ulicu Bosanska znak "zabrana za vozila čija ukupna masa prelazi 7t i autobuse“ uz dopunske table „osim vozila autoškola“ i „vozila za snabdijevanje“.
50. Postaviti saobraćajne znakove „Naseljeno mjesto Maglaj“ i „Ograničenja brzine 40km/h“ ispred ulaza u podvožnjak sa magistralnog puta M17.
51. Postaviti saobraćajni znak „Cesta sa prvenstvom prolaza“ u ulici Aleja Ljiljana iza raskrsnice sa ulicom Ivana Pavla II, takođe postaviti isti saobraćajni znak iz suprotnog smjera.
52. Postaviti saobraćajni znak „Obavezno zaustavljanje – STOP“ u blizini trgovine „Hase“ na ulazu u ulicu Aleja Ljiljana.
53. Postaviti saobraćajni znak „Obavezno zaustavljanje – STOP“ sa desne strane pristupne ulice iz pravca parking prostora na Tržnom centru na ulazu u ulicu Aleja Ljiljana.
54. Postaviti saobraćajni znak „Nailazak na cestu sa prvenstvom prolaza“ u Titovoj ulici u raskrsnici sa ulicom Aleja Ljiljana iz pravca gradske džamije pored objekta „Domingo“.
55. Postaviti saobraćajni znak „Obavezno zaustavljanje – STOP“ u ulici Ilijasa Smajlagića na ulazu u ulicu Ivana Pavla II.
56. Postaviti saobraćajni znak „Obavezno zaustavljanje – STOP“ u ulici Pionirska na izlazu na raskrsnicu sa Titovom ulicom.

NAPOMENA: U centru grada tj. U ulici Aleja Ljiljana postojeće ograničenje brzine od 30 km/h potrebno je djelomično ukloniti ali ostaviti dio koji prolazi pored škole. Kako je već u postojećoj Odluci o bezbjednosti saobraćaja na području općine Maglaj određeno da su ulica Srebreničkih žrtava rata i ulica 1. Marta „tranzit“ za teretna motorna vozila i autobuse potrebno je da u tim ulicama ograničenje brzine bude 50 km/h zbog bržeg protoka vozila, a ukoliko postoji opravdan razlog brzina kretanja se može smanjiti na pojedinim dionicama i na 40 km/h. Na dionici puta u ulici Srebreničkih žrtava rata pored OŠ „Maglaj“ pa do raskrsnice sa ulicom 1. Marta potrebno je izvući isprekidanu liniju. Takođe na navedenoj dionici nema zakonske osnove da se izvlače ivične linije tako da budućim obilježavanjem ne treba da se izvlače ivične linije na navedenoj dionici.

ZAKLJUČAK

Detaljnom analizom za vrijeme snimanja i pregleda terena utvrđena su mjesta na kojima je potrebno izvršiti postavljanje nove i zamjena dotrajale saobraćajne signalizacije.

Nakon izvršene analize utvrđeno je tačno stanje vertikalne saobraćajne signalizacije koju je potrebno postaviti. Da bi se poboljšala bezbjednost saobraćaja potrebno je izvršiti postavljanje 201 novi saobraćajni znak. Od toga potrebo je postaviti:

- 127 znakova izričitih naredbi;
- 19 znakova opasnosti;
- 31 znak obavještenja;
- 15 dopunskih tabli;
- 3 ogledala;
- 6 vibrirajućih traka ili preventivnih izbočina.

Takođe Savjet za bezbjednost/sigurnost je konstatovao da je potrebno obnoviti horizontalnu saobraćajnu signalizaciju na području općine Maglaj, a posebno na ulicama samoga grada Maglaja.

Savjet je opredjeljenja da realizacija predloženih odluka ide po dinamici i materijalnim mogućnostima općine. S tim da smatramo da se neke mjere moraju učiniti odmah, vezano za bezbjednije/sigurnije odvijanje saobraćaja na području općine Maglaj.

Predsjednik Savjeta za
bezbjednost/sigurnost saobraćaja

